

Regularna kontrola amortyzatorów rutynową czynnością

data aktualizacji: 2017.08.18



Amortyzatory powinny przechodzić rutynową kontrolę w warsztacie co 80.000 kilometrów. Podczas jazdy poddawane są one dużym obciążeniom, a ich działanie jest odpowiedzialne za bezpieczeństwo jazdy: w przypadku uszkodzenia wydłuża się droga hamowania, a stabilność pojazdu obniża się. W takim przypadku konieczna jest ich pilna wymiana.

Czytaj także:

[Wymiana amortyzatorów - jakie błędy popełnia mechanik? \[PORADNIK\]](#)

Jak łatwo jest taką regularną kontrolę amortyzatorów uczynić rutynową czynnością w warsztacie, „Mechanicy MEYLE” wyjaśniają w swoim najnowszym filmie:

Źródło: