

Szanghaj: branża oponiarska w Chinach [LIVE]

data aktualizacji: 2017.08.22



Zapraszamy do obejrzenia pełnej fotorelacji z China International Tire Expo (Międzynarodowych Targów Oponiarskich). Jesteśmy na miejscu. Co ciekawe, trwające targi CITEXPO w Szanghaju po raz pierwszy odbywają się w sierpniu. Czternaście poprzednich edycji miało miejsce we wrześniu. Zmiana daty nie zakończyła dobrej passy CITEXPO - targi, podobnie jak w latach ubiegłych, odwiedzają tysiące gości z całego świata.

- Zmieniliśmy datę ze względu na prośby wystawców z Chin - przekonują organizatorzy CITEXPO. - Wynikało to z tego, że na początku października obchodzony jest Narodowy Dzień Republiki Chińskiej. W trakcie tego trwającego tygodnia święta zamknięte są firmy, fabryki, urzędy. Firmy tuż po CITEXPO miały problem więc z realizacją targowych zamówień. Uważamy też, że zmiana daty to także dobra wiadomość dla odwiedzających. Dzięki temu goście mają więcej czasu na udział w targach w innych miejscach. Terminy się nie pokrywają

Branża oponiarska w Chinach

Tym, co przyciąga wystawców i gości, jest możliwość pozyskania nowych kontaktów. Interesy robią tu zarówno lokalni producenci, dystrybutorzy, jak też producenci z innych części świata. Rynek dla zagranicznych firm oponiarskich jest w Chinach ogromny. China Automotive Technology Research Center, ośrodek badawczy w Chinach, szacuje, że w tym kraju jest 40 firm zajmujących się produkcją opon należących do podmiotów zagranicznych oraz ponad 500 krajowych firm. Każda z tych grup stanowi mniej więcej połowę rynku. Warto jednak zauważyć, że opony z wyższej półki niemal w całości są produkowane przez firmy zagraniczne. Odnotowują one nieustannie rosnący zysk. Na rynku chińskim spodziewany jest też duży wzrost zapotrzebowania na opony zimowe. Wynika to z poprawy jakości życia obywateli oraz ich większej świadomości. W północnej części kraju zimy są bardzo ostre, dlatego coraz więcej ludzi wymienia opony na zimowe. To pomaga rozwijać całą branżę oponiarską w Państwie Środka.

Warto odnotować też nieustanne dążenia chińskich producentów opon do podniesienia jakości swoich produktów. W tym celu rząd wprowadził szereg nowych regulacji prawnych. Dotyczą one m.in. etykietowania opon, a regulacja polegała na adaptacji indeksów do tych używanych w Unii Europejskiej. Kolejne regulacje są wciąż dopracowywane – dotyczą norm hałasu, przyczepności na mokrej nawierzchni, metodologii testów.

Zapraszamy do obejrzenia pełnej fotorelacji. [TUTAJ](#) można znaleźć reportaż z pierwszego dnia targów.

Źródło: