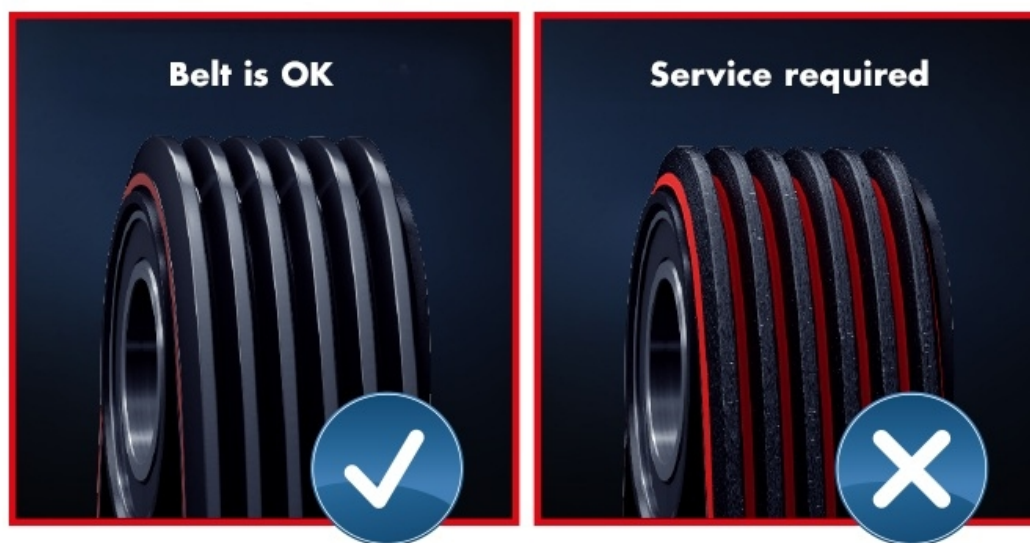


Paski wielorowkowe ze zintegrowanym wskaźnikiem zużycia

data aktualizacji: 2017.08.28



Paski Optibelt SCC (z ang. Secured Change Control) to pierwsze na świecie paski wielorowkowe, które wykorzystują kolorowe oznaczenie do wizualnej identyfikacji zużycia paska. Jak wszystkie produkty w ofercie firmy są one klasy premium, wytwarzanymi w jakości wyposażenia fabrycznego (OE). Jeśli w rowkach eksploatowanego paska zacznie przebijać czerwony kolor oznacza to, że osiągnięte zostało graniczne zużycie paska i należy dokonać jego wymiany.

Kontroli dokonuje się gołym okiem, bez konieczności użycia jakichkolwiek narzędzi. Dzięki technologii SCC interwały międzyprzeładowe zostają zoptymalizowane i paski wymieniane są we właściwym momencie, bez względu na warunki eksploatacji (np. zwiększona wilgotność, temperatura lub zapylenie). Obecnie szerokość oferty pozwala na ich montaż w ponad 10 tysiącach modeli samochodów osobowych i blisko tysiącu ciężarowych. Numery referencyjne pasków znaleźć można w systemie TecDoc.

Źródło: