

PNCS - System Redukcji Hałasu Pirelli [NOWOŚĆ]

data aktualizacji: 2017.08.29



Takim logiem oznakowane są wszystkie opony Pirelli z technologią PNCS

To nowa technologia opracowana i opatentowana przez Pirelli pozwalająca na redukcję hałasów generowanych w środku opony. Hałas ten spowodowany jest przez rezonans sprężanego powietrza w środku opony w momencie kontaktu z nawierzchnią i jej ugięcia. Następnie przenoszony jest z opony na piastę i ostatecznie do wnętrza samochodu za pośrednictwem układu zawieszenia i układu kierowniczego.

W systemie Pirelli zastosowano piankę poliuretanową wewnątrz opony, która absorbuje te wibracje zmniejszając ich odczuwanie w środku samochodu. System PNCS pozwala na redukcję hałasu w kabinie od 2 do 3 decybeli. Zmniejsza tym samym o połowę ilość hałasu i znacznie zwiększa przy tym komfort jazdy.

Opony z PNCS posiadają takie same parametry tarcia tocznego, komfortu, wydajności na suchej i mokrej nawierzchni jak opony standardowe. Technologia została zastosowana w oponach P-ZERO, Scorpion Verde All Season, Scorpion Zero Asimmetrico, SottoZero 3.

Opony PNCS powinny być składowane i utylizowane tak samo, jak opony standardowe, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Źródło: