

Dunlop SportSmart2 MAX z najlepszym wynikiem w teście magazynu MO

data aktualizacji: 2017.08.31



Dunlop SportSmart2 MAX zwyciężył w teście porównawczym, przeprowadzonym przez niemieckie czasopismo motocyklowe MO. Najnowsza propozycja Dunlopa w klasie Hypersport została rekomendowana jako najlepszy wybór w swoim segmencie. Nowoczesna opona sportowa musi sprawdzać się zarówno na mokrej i suchej nawierzchni jak i na drogach publicznych lub torach wyścigowych.

W ramach realizowanego przez redakcję testu porównano sześć opon w rozmiarach 120/70 ZR17 z przodu i 190/50 ZR17 z tyłu na motocyklu Honda Fireblade, badając ich zachowanie na drogach publicznych i torze wyścigowym. Wysokie noty osiągnięte przez oponę Dunlop SportSmart2 MAX, zwłaszcza w zakresie zrównoważonych osiągnięć, pozwoliły uzyskać jej tytuł „Polecanej przez MO”.

Ekspert czasopisma wyjaśniają: *„Nie wymaga długiego nagrzewania – zapewnia dobre osiągi od początku jazdy. Daje też poczucie pewności i dużą stabilność. Jednocześnie pozwala dobrze czuć drogę. To zdecydowanie najlepszy wybór dla motocyklistów lubiących sportową jazdę.”*

Testerzy podkreślają również trwałość opony Dunlopa, dodając „Wykazała się najmniejszym zużyciem zarówno na drodze jak i na torze. W zależności od motocykla i stylu jazdy, trwałość opony szacujemy na 9000 kilometrów.”

SportSmart2 MAX zastępuje model SportSmart2. Zastosowano w niej technologie z opon marki, które zwyciężały w mistrzostwach świata wyścigów długodystansowych, oraz innowacje z rewolucyjnej opony RoadSmart III.

Przednia opona wyróżnia się radykalnie nową konstrukcją, a tylna posiada rewolucyjną mieszankę, która poszerza powierzchnię styku z jezdnią, optymalizując przyczepność podczas mokrych i zimnych

warunków atmosferycznych.

To jedna z trzech nowych opon klasy Hypersport wprowadzonych w tym roku przez Dunlop. Pozostałe to D213 GP Pro dla wyścigów i profesjonalnych motocyklistów, D212 GP Racer dla jazdy przede wszystkim na torach i SportSmart2 MAX do zastosowań drogowych, lecz również o dużych możliwościach torowych, co wykazały testy czasopisma MO.

Źródło: