

Ruszyła rozbudowa fabryki Bridgestone w Stargardzie

data aktualizacji: 2017.09.04



Rozbudowa fabryki opon Bridgestone w Stargardzie trwa. Po zakończeniu inwestycji wzrośnie wydajność produkcji opon i bieżników, ale też zwiększy się zatrudnienie japońskiego giganta.

To już trzecia w ciągu ośmiu lat rozbudowa fabryki Bridgestone Stargard. W nowej hali produkcyjnej i magazynowej znajdą się też nowoczesne maszyny i urządzenia.

Rozbudowa ma pomóc w zwiększeniu możliwości produkcyjnych i technologicznych europejskiej grupy Bridgestone - mówi Piotr Kozłowski, prezes zarządu Bridgestone. -

Stargard został wybrany ze względu na swoje położenie geograficzne i potencjał - i ten ludzki i obszarowy, wsparty doskonałą współpracą z lokalnymi władzami - dodaje prezes Kozłowski.

Przetarg na budowę wygrała firma Budimex, ta sama, która wcześniej realizowała inwestycje budowlane japońskiego koncernu w Polsce. Prace mają zakończyć się w przyszłym roku, a w marcu hala zostanie oddana do użytku.

Podczas poprzedniej rozbudowy zakończonej w listopadzie 2015 roku, Bridgestone uruchomił linię produkującą bieżnik. Dzięki temu firma stała się jedyną na świecie produkującą jednocześnie opony i bieżniki. Aktualnie w Stargardzie zatrudnionych jest ponad 900 pracowników. Koncern zapowiada już zwiększenie zatrudnienia. W stargardzkiej fabryce produkowane są wysokiej klasy opony do samochodów ciężarowych i autobusów (TBR), które trafiają do krajów na całym świecie.

Grupa Bridgestone - Bridgestone to czołowy światowy producent opon do samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, motocykli, maszyn rolniczych, samolotów oraz maszyn do robót

ziemnych, a także dostawca rozwiązań w zakresie bieżnikowania Bandag dla samochodów ciężarowych. Japoński koncern założony w 1931 roku posiada obecnie ponad 70 fabryk opon na całym świecie i zatrudnia ponad 144 000 pracowników. Europejski dział opon Bridgestone zatrudnia 12 500 pracowników. W Polsce Grupa Bridgestone posiada 4 fabryki i jedną spółkę sprzedażową Bridgestone Sales Polska. Dwa z zakładów produkcyjnych, w Poznaniu i Stargardzie są jednymi z najnowocześniejszych fabryk opon osobowych i ciężarowych w Europie. Pozostałe dwie fabryki, czyli Bridgestone Diversified Products Poland w Żarowie na Dolnym Śląsku produkującą gąsienice gumowe oraz fabrykę produktów przemysłowych i technologii Firestone Industrial Products Poland w Wolsztynie w Wielkopolsce.

Bridgestone Stargard - Fabryka w Stargardzie jest jednym z najnowocześniejszych zakładów produkcyjnych japońskiego koncernu. Pracuje w niej ponad 900 osób. W fabryce Bridgestone Stargard produkowane są wysokiej jakości opony do samochodów ciężarowych i autobusów (TBR), które trafiają do krajów na całym świecie. W 2014 roku Bridgestone Stargard uruchomił nowoczesną linię technologiczną do wytwarzania ekologicznych produktów - bieżników przygotowanych do ponownego nałożenia na opony ciężarowe.

Źródło: Bridgestone, AutomotiveSuppliers.pl

Źródło: