

Hankook wyposaża nową Insignię. „Sound Absorber”

data aktualizacji: 2017.09.13



Producent opon klasy premium, firma Hankook, wyposaża fabrycznie w opony zarówno limuzynę Opel Insignia Grand Sport, jak i kombi Sports Tourer. Model z rocznika 2017 będzie opcjonalnie wyposażony fabrycznie m.in. w opony Ultra High Performance Ventus S1 evo² w rozmiarze 245/45 R18 96W, wyprodukowane już w udoskonalonej technologii Hankook „Sound Absorber®”.

Flagowy pojazd Opla o mocy do 260 KM, utrzymany w sportowo-eleganckiej stylistyce zapewnia niewiarygodny komfort jazdy. Również opony muszą sprostać tej charakterystyce. Dlatego inżynierowie Hankook zaprojektowali oponę odpowiednią do nowego sportowego charakteru Opla Insignia. Wysoce przyczepna, optymalna mieszanka bieżnika z krzemionki zapewnia mniejszy opór toczenia i przyczynia się tym samym do lepszego ekobilansu. Zaawansowana technologia opon z lekkim szkieletem zapewnia najlepszą powierzchnię styku opony w każdych warunkach. Innowacyjna, inspirowana wyścigami DTM 3-warstwowa konstrukcja bloku z układem schodkowym zewnętrznych bloków żebra, zapewnia ponadto równomiernie wysoką przyczepność przez cały okres eksploatacji a tym samym znakomite właściwości trakcyjne i skuteczność hamowania na mokrej i suchej nawierzchni.

Aby zapewnić jak najniższy poziom hałasu we wnętrzu pojazdu i tym samym zwiększyć komfort jazdy Oplem Insignia, projektanci Hankook zaadaptowali firmową technologię „cichych opon” – „Sound Absorber®”. Po wewnętrznej stronie bieżnika umieszcza się specjalną płytę z pianki poliuretanowej, która niweluje hałas wewnątrz opony.

Stawiając na Ventus S1 evo² Opel zdecydował się na opony o wysokim komforcie prowadzenia, bardzo niskiej emisji hałasu podczas toczenia i mniejszym oporze toczenia. Jak zawsze w przypadku Hankook również bezpieczeństwo było priorytetem dla projektantów. Tym samym opony odznaczają się m.in. poszerzonymi rowkami i dzięki temu większą odpornością na aquaplaning oraz wysoką

przyczepnością na mokrej i suchej nawierzchni.

Technologia Hankook „sound absorber®” opracowana na potrzeby opon Ventus S1 evo2:

- Opatentowana technologia tłumienia dźwięków.
- Specjalna lekka płyta piankowa redukuje rezonansy wewnątrz opony.
- Parametry jazdy opony pozostają niezmienione.

Źródło: