

# 58% kierowców zbyt rzadko sprawdza ciśnienie w oponach

data aktualizacji: 2017.09.13



**Mniejsza przyczepność, dłuższa droga hamowania, szybsze zużycie opon i zwiększone ryzyko ich pęknięcia - to tylko niektóre konsekwencje niewłaściwego ciśnienia w oponach samochodowych. Niestety, wg badań Moto Data, aż 58% kierowców zbyt rzadko sprawdza ciśnienie w oponach. Tymczasem ten parametr ogumienia ma duży wpływ na bezpieczeństwo i ekonomię jazdy. Sprawdzajmy więc ciśnienie w oponach minimum raz w miesiącu, zwłaszcza, że rano temperatura bywa niska, a w związku z tym ciśnienie w oponie jest niższe.**

Należy pamiętać, że nie ma jednej **optymalnej wartości ciśnienia dla wszystkich opon**, we wszystkich pojazdach. To producent samochodu określa jakie ciśnienie jest dostosowane do danego modelu czy wersji silnika. Dlatego prawidłowych wartości ciśnienia trzeba **szukać w instrukcji obsługi lub na etykietach w drzwiach pojazdu.**

*„**Poziom ciśnienia w oponach to bardzo ważny parametr.** Szkoda, że nadal tak wielu kierowców o tym nie pamięta. Nawet najlepszy samochód - z doskonałymi, nowoczesnymi systemami - może nie zagwarantować nam bezpieczeństwa, jeśli nie zadamy o opony. **Czujniki w większości właśnie z koła pobierają** informacje o ruchu pojazdu. **Apelujemy do wszystkich kierowców - nie zapominajmy o zmierzeniu ciśnienia. Sprawdzanie ciśnienia w oponach przynajmniej raz w miesiącu to powinien być nawyk** - tak jak tankowanie, czy nalewanie płynu do spryskiwaczy” - mówi Piotr Sarnecki, dyrektor generalny Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego (PZPO).*

*„Właściciele samochodów, które mają **automatyczne czujniki ciśnienia opon nie powinni tracić czujności** - elektronika jest dobra pod warunkiem, że działa i nie została uszkodzona np. przez niefachowy serwis opon” - dodaje.*

Nawet **najlepsze opony jeśli mają za mało powietrza nie będą sprawować się dobrze na drodze**. Czoło opony nie przylega wtedy do jezdni całą szerokością. Czeka nas dłuższa droga hamowania, zauważalnie gorsza przyczepność i prowadzenie, a także dużo szybsze zniszczenie naszych opon. **Prawidłowe ciśnienie w oponach oraz odpowiednia wysokość bieżnika pomagają również uniknąć niebezpiecznego zjawiska aquaplaningu**, które może wystąpić szczególnie podczas dużych jesiennych opadów deszczu. **Aquaplaning polega na wytworzeniu się klinu wodnego pomiędzy jezdnią a oponą, po którym auto zaczyna się ślizgać tracąc przyczepność**. Ogumienie o prawidłowym ciśnieniu oraz przepisowej wysokości bieżnika jest, obok dostosowanej do warunków prędkości jazdy, bardzo ważnym czynnikiem zmniejszającym ryzyko aquaplaningu.

**Każdy kierowca powinien wiedzieć:**

- Przewidziane przez producenta samochodu wartości ciśnienia w oponach znajdują się **w instrukcji obsługi pojazdu oraz na specjalnej nalepce wewnątrz auta (najczęściej na dole środkowego słupka od strony kierowcy)**.
- Ogumienie należy kontrolować przynajmniej **raz w miesiącu (nawet częściej bo ze spadkiem temperatur otoczenia spada też ciśnienie w oponie)**.
- Pomiar ciśnienia musi być przeprowadzony na **zimnych oponach**, lub po jeździe nie **dłuższej niż 2 km**

*„Od **wartości ciśnienia** w oponach zależy, **jak nasze auto będzie reagować na drodze** - jest to szczególnie istotne w czasie hamowania albo pokonywania zakrętów, gdy najważniejsza dla nas jest przyczepność. Ciśnienie **zmniejszone nawet o 0,5 bara** w stosunku do **wartości przewidzianych przez producenta**, wydłuża **drogę hamowania** nawet **o 4 metry**. Jest to długość małego samochodu. Znacząco zmniejsza się też właściwości jezdne pojazdu. Nie pozwólmy sobie na ryzyko na drodze - **kontrola ciśnienia trwa zaledwie parę minut**. Jeśli będziemy robić to systematycznie, podniesiemy zarówno nasze bezpieczeństwo na drodze, jaki i komfort podróży czy zużycie paliwa” - wskazuje Piotr Sarnecki*

Źródło: