

# Michelin: olbrzymia dawka nowości na IAA Frankfurt 2017

data aktualizacji: 2017.09.13



Oto VISION, czyli koncepcja Michelina na temat opony przyszłości fot. Mirosław Giecwicz

Już po raz 67. we Frankfurcie trwają Międzynarodowe Targi Motoryzacyjne IAA 2017. Nie zabrakło tam nie tylko największych producentów samochodów na świecie, ale także tych, którzy są nieodłącznym elementem świata motoryzacyjnego. Jedną z takich firm jest Michelin, która na specjalnej konferencji prasowej zaprezentowała mnóstwo nowości i poruszyła kilka ważnych problemów.

Zacznijmy od nowości a dokładniej - od Michelin Primacy 4, najnowszej opony z oferty tego producenta.



Zapewnia wysokie osiągi na mokrej nawierzchni, dzięki innowacyjnej konstrukcji bieżnika, który odprowadza wodę równie efektywnie od nowości aż do zużycia bieżnika do poziomu 1,6 mm. Ma także nowe oznaczenia ułatwiające odczyt poziomu zużycia bieżnika. **Przyczepność i trwałość MICHELIN Primacy 4 potwierdzają testy przeprowadzone przez niezależne ośrodki badawcze DEKRA i TÜV SÜV.**

MICHELIN Primacy 4 to opona wyróżniająca się wysokimi osiągnięciami na mokrej nawierzchni, która powstała po trzech latach prac konstrukcyjnych oraz testów. **Wykorzystanie w mieszance gumy elastomerów najnowszej generacji zapewnia trwałą przyczepność na mokrej nawierzchni bez względu na stopień zużycia bieżnika.** Jest to możliwe dzięki optymalizacji budowy opony – rowki bieżnika w przekroju są bardziej prostokątne od tych tradycyjnych o stożkowatym kształcie. Dzięki temu rozwiązaniu opona zużyta nawet do 1,6 mm efektywnie odprowadza wodę. Co ważne, taka konstrukcja bieżnika nie wpływa w negatywny sposób na trwałość.

Zarówno nowa, jak i używana MICHELIN Primacy 4 gwarantuje znakomite hamowanie na mokrej nawierzchni. Droga hamowania opony nowej jest średnio o 0,9 m krótsza w porównaniu do opon konkurencyjnych marek w rozmiarze 205/55 R16 91V. Natomiast używana MICHELIN Primacy 4 hamuje o 2,8 m krócej od średniej wyników opon konkurentów.



**Trwałość MICHELIN Primacy 4 jest dłuższa średnio o 18 000 kilometrów od trwałości opon bezpośrednich konkurentów.** Dodatkowo w nowej oponie ułatwiono odczyt poziomu zużycia bieżnika, ponieważ oprócz tradycyjnych wskaźników na barkach posiada dodatkowe oznaczenia Michelin na dnie rowków. Dzięki temu kierowcy mogą łatwo i szybko określić zużycie ogumienia.

# WIĘKSZA TRWAŁOŚĆ



MICHELIN Primacy 4 jest konkretnym przykładem realizacji strategii Grupy Michelin, zgodnie z którą konsumenci muszą mieć gwarancję bezpieczeństwa przez cały okres eksploatacji opony do dozwolonego przepisami zużycia bieżnika na poziomie 1,6 mm.

MICHELIN Primacy 4 trafi do sprzedaży w styczniu 2018 roku. Będzie dostępna w 64 rozmiarach:

- 7 rozmiarów opon 15"
- 17 rozmiarów opon 16"
- 30 rozmiarów opon 17"
- 10 rozmiarów opon 18"

**Michelin CrossClimate+, czyli dobrze znana "nowość"**

**Firma Michelin dba o zapewnienie najlepszych osiągnięć opon, począwszy od pierwszego dnia aż do dopuszczalnego zużycia bieżnika (1,6 mm). Opona MICHELIN CrossClimate+ (po potwierdzeniu wyników testów opony użwanej w maju 2017 r. na torach testowych Michelin w Ladoux), jest tego technologicznym dowodem.**



Dostępna od lutego 2017 r. opona **MICHELIN CrossClimate+** łączy w sobie najlepsze rozwiązania technologiczne opon letnich i zimowych, gwarantując jednocześnie wysokie osiągi MICHELIN CrossClimate+ potwierdza swoją skuteczność na suchej nawierzchni i swoją pozycję jako opona letnia. W warunkach zimowych jest jeszcze skuteczniejsza, zapewniając wysoki poziom trakcji na śniegu od pierwszego do ostatniego kilometra. Przyczepność nowej opony MICHELIN CrossClimate+ na śniegu jest taka sama, jak w przypadku głównych konkurencyjnych opon klasy premium. Gdy jest używana, jej osiągi nieznacznie się zmieniają w przeciwieństwie do konkurencyjnych produktów klasy premium, w których skuteczność znacznie spada.

Opona MICHELIN CrossClimate+ jest w stanie wjechać na ośnieżony stok, podczas gdy ten sam pojazd wyposażony w letnie opony będzie się ślizgać. Oponę posiada oznaczenie 3 PMSF, co oznacza, że może być używana przez cały rok we wszystkich warunkach pogodowych.

Opona MICHELIN CrossClimate+ nie tylko spełnia te wymagania, ale również oferuje wysoką skuteczność na suchych drogach przy temperaturze zewnętrznej powyżej 7 °C, gdzie parametry eksploatacyjne opony zimowej ulegają pogorszeniu.

Wprowadzając do sprzedaży MICHELIN CrossClimate+, firma Michelin przeciwstawia się skróconej żywotności popieranej przez producentów zalecających wymianę opon o głębokości bieżnika poniżej 3 mm i wspiera długi okres użytkowania przez konsumentów.

MICHELIN CrossClimate+ jest dostępna w sprzedaży od lutego 2017 r. w rozmiarach od 15 do 18 cali. Jest uzupełnieniem oferty MICHELIN CrossClimate przeznaczonej dla kół o średnicy 14" i MICHELIN CrossClimate SUV.

### **Innowacje. Nowa opona, która ugina się, ale nie pęka.**

Opatentowana nowa technologia została opracowana przez firmy Michelin i Maxion Wheels do samochodów osobowych. Rozwiązanie proponuje dwa obrzeża obręczy z elastycznej gumy zamontowane na specjalnym korpusie tworzącym elastyczne koło, które poprawia jazdę i komfort, a także absorbuje uderzenia w przypadku najechania na dziurę lub krawężnik. Nowe koło jest kompatybilne ze wszystkimi oponami na rynku i składa się z obręczy stopowej (mniejszej niż zwykle), dwóch gumowych obrzeży obręczy i opcjonalnej nakładki kosmetycznej osłaniającej koło stopowe.

Wypowiadając się o tej nowej innowacji, dyrektor ds. operacyjnych Michelin Florent Menegaux powiedział:

„Koła samochodów stają się coraz większe, ponieważ dzięki temu samochody wyglądają na bardziej prestiżowe. Przez to jednak niskoprofilowe opony o krótkich ścianach bocznych są znacznie bardziej podatne na uszkodzenia na dzisiejszych drogach niskiej jakości z niezliczonymi wybojami”.

Pieter Klinkers, Dyrektor Generalny Maxion Wheels powiedział:

„To przełomowe odkrycie w dziedzinie kół. Gdy standardowe koło wjedzie w dziurę, może to prawdopodobnie spowodować uszkodzenie opony i pęknięcie stopowej felgi. Gdy w dziurę wjedzie elastyczne koło firmy Maxion, obrzeże obręczy wyprodukowane w technologii **MICHELIN ACORUS** ugnie się i ochroni oponę i koło”.

W testach opon 285/30R21 na dziurawej nawierzchni standardowa felga przebiła oponę przy prędkości 28 km/h, podczas gdy elastyczne koło z technologią MICHELIN ACORUS nie przebiło się ani nie uszkodziło przy żadnej prędkości.



Oprócz zmniejszenia uszkodzeń, zwiększenia bezpieczeństwa i mobilności, MAXION Flexible Wheel z technologią MICHELIN ACORUS oferuje inne zalety. Pomaga pokonać inne braki związane z niskoprofilowymi oponami o krótkich ścianach bocznych – podwyższa komfort jazdy i zmniejsza poziom hałasu dzięki elastycznej gumowej feldze, która znajduje się między kołem a oponą. Technologia MICHELIN ACORUS niesie ze sobą także korzyści dla środowiska. Koło Flexible Wheel jest przeznaczone do pracy z dowolną marką opony, także oponami o niskim

oporze toczenia, co oznacza niższą emisję CO<sub>2</sub> i większą oszczędność paliwa. Innowacyjne rozwiązanie kół oznacza również mniej uszkodzonych i wyrzuconych opon i kół.

Technologia MICHELIN ACORUS jest produktem grupy badawczej Michelin. Dzięki programowi „Inkubator” firma Michelin skróciła czas wprowadzania produktu na rynek, testując go wraz z klientami. Po zaprojektowaniu i opracowaniu tej unikatowej opatentowanej technologii firma Michelin rozpoczęła współpracę z firmą Maxion Wheels, liderem w branży kół.

Nazwa ACORUS została zaczerpnięta z nazwy rośliny bagiennej *acorus calamus*, która wygląda jak trzcina i zasłynęła w znanej francuskiej bajce „Dąb i trzcina” z mądrości, że „trzcina kładzie się, ale się nie łamie”. Elastyczne koło kończy z kompromisem albo solidność, albo świetny wygląd w projektowaniu kół samochodów osobowych.

**Koło Flexible Wheel firmy MAXION z technologią MICHELIN ACORUS prezentowane premierowo podczas międzynarodowych targów motoryzacyjnych we Frankfurcie będzie początkowo sprzedawane w rozmiarze 19” i większych producentom samochodów klasy premium.**

### **Innowacje. System Michelin SAFE-&-DRIVE**

Michelin przedstawił system **Safe-&-Drive**, rozwiązanie dzięki któremu europejscy kierowcy mogą korzystać ze zwiększonego bezpieczeństwa i dodatkowych usług polepszających komfort ich codziennych podróży.

**MICHELIN Safe-&-Drive** działa jako wbudowany system i składa się z dwóch głównych funkcji. Pierwszą z nich jest inteligentne urządzenie wykrywające kolizje za pomocą czujników przyspieszenia, a drugą stanowi wielozadaniowa aplikacja połączona z platformą pomocy drogowej firmy Michelin. Pakiet ten obejmuje kilka usług związanych z bezpieczeństwem i mobilnością:

- *Automatyczna lub ręczna obsługa połączeń alarmowych umożliwiającą natychmiastową pomoc w razie wypadku lub nagłego zagrożenia zdrowia lub życia.*

- *Osobista pomoc telefoniczna lub czatowa: wskazanie najbliższej stacji benzynowej lub parkingu, informacje na temat ruchu drogowego, prognozy pogody, porady i rezerwacje restauracji itp.*
- *Funkcja „znajdź mój samochód”, która rejestruje ostatnie położenie pojazdu w momencie rozłączenia telefonu i urządzenia i prowadzi do niego.*
- *Pomoc telefoniczna, w razie potrzeby, w której można uzyskać informacje i odpowiedzi na pytania techniczne, zwłaszcza dotyczące opon.*

## Przed wszystkim bezpieczeństwo



W 2016 r. wskutek wypadków drogowych zginęło 25,5 tys. mieszkańców Unii Europejskiej. Aby temu zapobiec w przyszłości, Parlament Europejski zdecydował, że do 31 marca 2018 r. wszystkie nowe modele samochodów osobowych i samochodów dostawczych muszą być wyposażone w urządzenia alarmowe (eCall), które będą automatycznie ostrzegały odpowiednie służby w razie wypadku. Wraz z upowszechnieniem wykorzystania takich urządzeń można się spodziewać, że liczba zgonów na

europejskich drogach zmniejszy się o 10 proc. rocznie.

A co z pojazdami wyprodukowanymi przed dniem 31 marca 2018 roku? W Europie jest blisko 300 milionów samochodów, więc wielu konsumentów nie będzie mogło korzystać z takiego urządzenia. Dzięki systemowi **MICHELIN Safe-&-Drive** ci kierowcy również będą mogli korzystać z połączeń alarmowych, które można łatwo zainstalować w samochodzie wyprodukowanym przed kwietniem 2018 roku.

## Stała pomoc drogowa

System **MICHELIN Safe-&-Drive** oferuje użytkownikom dostęp do wielu usług, z których będą mogli korzystać podczas podróży po całej Europie, 7 dni w tygodniu i 24 godziny na dobę. Zaoszczędzą czas z asystentem Michelin w telefonie, który poprowadzi ich do najbliższej stacji benzynowej lub parkingu, ostrzeże o korkach lub warunkach pogodowych itp. Ponadto funkcja „znajdź mój samochód” zapisuje ostatnią pozycję pojazdu i pozwala na jego łatwiejsze odnalezienie.

## Jak się go aktywuje?

Wystarczy podłączyć urządzenie do gniazda zapalniczki samochodowej, a następnie pobrać aplikację **MICHELIN Safe-&-Drive** i aktywować konto. Aplikacja automatycznie połączy się z urządzeniem za pośrednictwem Bluetooth i od tej chwili wszystkie usługi będą aktywne. Aplikacja jest bezpłatna i dostępna dla urządzeń z systemem Android i iOS. Można ją pobrać z AppStore i sklepu Google Play.

## Czy mój samochód będzie kompatybilny?

System **MICHELIN Safe-&-Drive** współpracuje z dowolnym samochodem wyposażonym w gniazdo 12V (gniazdo zapalniczki) i smartfonem z systemem operacyjnym Android lub iOS.

## Jak działa usługa wykrywania kolizji i pomocy drogowej?

Podłączone do Internetu rozwiązanie **MICHELIN Safe-&-Drive** jest wyposażone w trójwymiarowy czujnik przyspieszenia umożliwiający wykrycie nagłych zmian prędkości pojazdu. Gdy urządzenie jest podłączone do samochodu, wykrywa wszelkie kolizje i wykorzystuje zintegrowany algorytm do

określenia stopnia ciężkości wypadku. Urządzenie przekazuje dane kolizji za pośrednictwem połączenia Bluetooth do aplikacji **MICHELIN Safe-&-Drive**, która z kolei przesyła je wraz z lokalizacją GPS do centrum alarmowego Michelin. Następnie aplikacja automatycznie kontaktuje się z asystentem, który zbiera i weryfikuje wszelkie niezbędne informacje przydatne lokalnym służbom ratunkowym w określeniu odpowiedniego rodzaju pomocy (policja, pogotowie ratunkowe, straż pożarna). Jeśli telefon nie będzie odpowiadać, kopie zapasowe są wysyłane automatycznie.

### **Jak działają inne usługi?**

Inne usługi (informacje na temat najbliższej stacji obsługi, pobliskich parkingów, korków lub warunków pogodowych, porady i rezerwacja restauracji itd.) są świadczone przez asystenta firmy Michelin z aplikacji **MICHELIN Safe-&-Drive**, z którym można się skontaktować telefonicznie, przez czat lub e-mail 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

### **Gdzie można kupić usługę MICHELIN Safe-&-Drive?**

Usługa jest dostępna od 21 sierpnia 2017 r. w centrach Euromaster i na stronie [www.euromaster.fr](http://www.euromaster.fr), oraz stronie AlloPneus ([www.allopneus.com](http://www.allopneus.com)) oraz w sklepie internetowym MICHELIN (pod adresem [eshop.michelin.fr](http://eshop.michelin.fr)). Aplikacja jest sprzedawana w pakiecie zawierającym urządzenie i roczny abonament na wszystkie usługi.

### **Innowacje. VISION firmy Michelin**

Nowa opona Vision firmy Michelin stanowi ucieleśnienie niektórych z największych osiągnięć technologii oponiarskiej od ponad stulecia. Jest to opona koncepcyjna, która pełni także funkcję koła.

Niewymagająca pompowania, wykonana wyłącznie z ekologicznych materiałów, podłączona do Internetu, inteligentna, konfigurowalna i biodegradowalna opona koncepcyjna znajduje się w centrum uwagi na stoisku firmy Michelin we Frankfurcie.

Zaprojektowana, aby sprostać rygorystycznym wymagom przyszłych pokoleń kierowców, koncepcja ta stanowi podstawę wizji firmy Michelin dotyczącą przyszłości zrównoważonej mobilności i już dziś napędza rozwój produktów udoskonalanych przez wiodące w branży zespoły badawczo-rozwojowe firmy Michelin.

Jedną z najważniejszych zalet opony **Vision** jest to, że w ogóle nie wymaga pompowania dzięki wykorzystaniu w pojeździe rewolucyjnej struktury „pęcherzyków” (lub plastra miodu) inspirowanej naturą, oferując unikalny, zaawansowany poziom bezpieczeństwa, komfortu i trwałości.

Osiągnięcie tego przełomu było możliwe dzięki opracowaniu nowatorskich, wysokowydajnych składników pochodzących z szeregu naturalnych produktów, w tym słomy, wiórów drzewnych, pozostałości cukru, artykułów gospodarstwa domowego poddanych recyklingowi, a nawet skórki pomarańczowej. Materiały te wybrano ze względu na ich niski, nienaruszający równowagi ekologicznej wpływ na środowisko.

Nowa, pierwsza w świecie **opona koncepcyjna Vision** jest również konfigurowalna, dzięki czemu kierowcy mogą szybko i fachowo zmienić wzór bieżnika opony w centrach drukowania w 3D, dostosowując ją do jazdy zimą po śniegu, letnich autostradach lub w terenie.

Korzystając z wykonanej na zamówienie aplikacji Michelin, kierowcy muszą się po prostu umówić na spotkanie w najbliższym ośrodku „Print&Go” i zamówić dostosowanie opony do podróży. Ponieważ istnieje możliwość dodawania nowych warstw do opony w miarę jej starzenia, opona może być wykorzystywana tak długo, jak sam samochód.

„Mógłbyś pomyśleć, że to sen i miałbyś rację. To sen o przyszłości, ale realnej przyszłości”, powiedział Terry K. Gettys, wicedyrektor generalny ds. badań i rozwoju w firmie Michelin. „Opracowanie opony, która będzie mogła być całkowicie poddana recyklingowi i biodegradacji, zajmie nam 10-20 lat”.

Innym przełomowym odkryciem opony koncepcyjnej Vision, która jest chroniona przez 19 różnych patentów obejmujących proces produkcji aż po materiały, jest to, że jej organiczny rdzeń w ogóle nie wymaga koła i pompowania, więc jest w 100 proc. odporny na przedziurawienie.

Dzięki zaawansowanym technologicznie czujnikom wbudowanym w oponę Vision, podobnym do tych już montowanych w niektórych produktach Michelin, opona będzie się także łączyć z Internetem, informując kierowców z wyprzedzeniem, w czasie rzeczywistym za pośrednictwem aplikacji lub poczty elektronicznej o konieczności ponownej konfiguracji bieżnika zużytego podczas codziennego użytkowania, aby zoptymalizować bezpieczeństwo i komfort.

Z powodu rewolucyjnego procesu drukowania 3D firmy Michelin, produkcja i ponowna konfiguracja opon Vision będzie wykorzystywać minimalną ilość kauczuku, zmniejszając w znacznym stopniu ilość materiałów i energii potrzebnych w tych procesach.

Vision jest również wynikiem prac wszechstronnych grup fokusowych, w których uczestniczyło ponad 90 osób ze świata wyścigów, rolnictwa i motoryzacji. Opona nawiązuje także do doświadczeń pilotów samolotowych, kierowców ciężkich maszyn, a nawet dzieci, aby dowiedzieć się, czego będą wymagać od najlepszej opony przyszłość.

Unikatowym osiągnięciem jest opona Vision firmy Michelin maksymalizująca bezpieczeństwo, przyczepność, parametry eksploatacyjne, obsługę, jazdę i hamowanie we wszystkich warunkach, a także zapewniająca wygodę, trwałość i łatwość obsługi, a jednocześnie przyjazna dla środowiska i przyszłych pokoleń.

Opona Vision plasuje się na szczycie wizji firmy Michelin dotyczącej inteligentnej i zrównoważonej mobilności dla wszystkich.

Źródło: