

Hankook KINERGY ECO²: nowość klasy średniej

data aktualizacji: 2017.09.17



Opony Hankook najnowszej generacji Kinergy, szczególnie ekologiczne i ekonomiczne opony letnie KINERGY ECO², zostały specjalnie dostosowane do potrzeb nowoczesnych samochodów od małych poprzez kompaktowe aż do aut klasy średniej. Jak w przypadku poprzednika, wielokrotnie wysoko ocenianego w niezależnej opinii, priorytetem dla inżynierów projektowych były - oprócz bezpieczeństwa jazdy i ekonomii dzięki niskim oporom toczenia i wysokiej trwałości - w szczególności również komfort toczenia i komfort akustyczny. Nowe opony KINERGY ECO² będą dostępne od wiosny 2018, początkowo w 52 rozmiarach od 13 do 16 cali, z szerokością bieżnika od 145 do 215 mm, profilami od 55 do 80 oraz indeksami prędkości T, H i V.



Marka KINERGY w ofercie producenta opon klasy premium, firmy Hankook, to szczególnie ekonomiczne opony letnie do szerokiej gamy samochodów - od małych aż po klasę średnią. W postępującej elektryfikacji również samochodów niższych klas, będącej konsekwencją dalszej urbanizacji i stale ubywającej przestrzeni komunikacyjnej, firma upatruje stale rosnące możliwości rynkowe dla tego segmentu pojazdów, a także dla odpowiednich opon, które oprócz ekonomiczności są optymalne pod względem właściwości trakcyjnych i skuteczności hamowania, a także komfortu akustycznego, i tym samym są przystosowane przykładowo do przyszłej generacji e-samochodów o wysokich momentach obrotowych i bardzo niskim poziomie hałasu generowanego przez napęd.

Nazwa KINERGY to skrót od kinetic energy – energii kinetycznej (z greckiego kinesis = ruch), czyli energii obiektu wynikającej z jego ruchu. Jest ona równa pracy wymaganej do wprowadzenia obiektu ze stanu spoczynku w stan ruchu. W przypadku opon Hankook jest ona znacznie niższa niż w oponach konwencjonalnych tej klasy. Człon ECO w nazwie ma charakter informacyjny i należy rozumieć go zarówno jako synonim ekologii, jak i ekonomiczności – właściwości, które za sprawą oszczędności paliwa łączą się z korzyścią dla środowiska naturalnego i portfela użytkownika. Zaprezentowana już w roku 2011 pierwsza generacja KINERGY ECO zdobyła szereg międzynarodowych wyróżnień w niezależnych opiniach¹⁾. Nowa generacja KINERGY ECO² zachowuje te pozytywne właściwości, poszerzone jednak o dalsze udoskonalenia.

Optymalizacja skuteczności hamowania na mokrej nawierzchni była priorytetem w pracach projektowych nad najnowszym modelem z rodziny KINERGY. Dzięki temu wysoce przyczepna mieszanka krzemionkowa bieżnika, a także już stosowana przez firmę w produktach segmentu Performance, technologia mieszania zapewniają znacznie bardziej równomierny rozkład polimerów i wypełniaczy w bieżniku. Pozwoliło to uzyskać zarówno lepszą skuteczność hamowania na mokrej nawierzchni, jak i dalszą redukcję oporu toczenia. Ponadto trzy rowki na całym obwodzie bieżnika opony umożliwiają szybkie odprowadzanie wody i tym samym większą kontrolę nad pojazdem na mokrej nawierzchni.

Dzięki zastosowaniu nowo zaprojektowanego, asymetrycznego profilu opony udało się zoptymalizować w stosunku do poprzedniego modelu rzeczywistą powierzchnię styku opony i nawierzchni. W połączeniu ze zwiększoną sztywnością profilu – zarówno w kierunku promieniowym, jak i poprzecznym – i bardziej masywnym zewnętrznym barkiem opona KINERGY ECO² oferuje jeszcze większą stabilność jazdy i znacznie wyższe osiągi w warunkach suchych. Również skuteczność hamowania w warunkach suchych uległa poprawie o cztery procent. Możliwe to było między innymi, dzięki zastosowaniu ukośnych krawędzi bloku bieżnika na całej jego powierzchni, które zapewniają natychmiastowe zwiększenie powierzchni styku podczas hamowania. Nowo opracowane polimery o wysokiej masie cząsteczkowej w mieszance bieżnika opon KINERGY ECO² zwiększają jej odporność na ścieranie o cztery procent.

Udoskonalony projekt nacięć bieżnika pozwolił zmniejszyć również poziom emitowanego hałasu przy prędkościach na trasach w terenie niezabudowanym, co dodatkowo zwiększa komfort jazdy. Dzięki najnowszej technologii pozycjonowania rowków bieżnika inżynierowie projektowi Hankook uzyskali znaczną redukcję emisji hałasu generowanego przez bieżnik, również przy dłuższym użytkowaniu opony. Tak jak wszystkie aktualne produkty Hankook opony KINERGY ECO² są opatrzone oznakowaniem Visual Alignment Indicator System (VAI) na barku opony, za pomocą którego kierowca może szybko i wygodnie sprawdzić zasadnicze ustawienie zawieszenia pojazdu.

Wyniki niezależnych międzynarodowych testów Hankook KINERGY ECO serii 1:

Jednostka testująca:	Kraj:	Rok:	Rozmiar opony:	Ocena całkowita:
ADAC/OEAMTC/TCS	Niemcy/Austria/Szwajcaria	2016	185/65 R 15 H	Dobra (najlepsza ocena w teście)
ACE/GTUE	Niemcy	2016	195/65 R 15 V	Bardzo rekomendowane
Auto Review	Rosja	2016	185/65 R 15 H	Zwycięzca w teście
Auto Bild	Niemcy	2015	185/60 R 15 H	Wzorcowy
ADAC/OEAMTC/TCS	Niemcy/Austria/Szwajcaria	2015	185/60 R 14 H	Dobra (najlepsza ocena w teście)
ADAC/OEAMTC/TCS	Niemcy/Austria/Szwajcaria	2014	175/65 R 14 T 195/65 R 15 V	Dobra (najlepsza ocena w teście) Dobra (najlepsza ocena w teście)

L'Argus	Francja	2012	205/55 R 16 V	Zwycięzca w teście
ACE/GTUE	Niemcy	2012	205/55 R 16 V	Zwycięzca pod względem relacji ceny do jakości
Za Rulem	Rosja	2012	185/60 R 14 H	Dobra

Właściwości techniczne opon Hankook KINERGY ECO²:

Poprawa parametrów pracy na suchej nawierzchni:

- Większa sztywność bloku bieżnika w kierunku promieniowym i poprzecznym.
- Optymalna powierzchnia styku opony i asymetryczny profil.
- Masywne zewnętrzne bloki barkowe dla jeszcze lepszej stabilności na zakrętach.
- Fazowane krawędzie bloku profilu powodują zwiększenie powierzchni styku podczas hamowania: poprawa skuteczności hamowania w warunkach suchych o cztery procent.

Lepsze parametry w warunkach mokrych:

- Trzy optymalnie rozmieszczone na całym obwodzie rowki główne bieżnika zapewniają wyjątkowo szybkie odprowadzanie wody.
- Nowa, wysoce przyczepna mieszanka krzemionkowa bieżnika i nowa technologia mieszania zapewniające lepszy rozkładu polimerów i wypełniaczy i tym samym wysoką skuteczność hamowania na mokrej nawierzchni.

Redukcja hałasu i większy komfort:

- Innowacyjny projekt nacięć bieżnika i nowe technologie pozycjonowania rowków bieżnika: redukcja hałasu generowanego przez bieżnik, również przy dłuższym użytkowaniu opony.

Mniejszy opór toczenia i redukcja zużycia opony:

- Mieszanka krzemionkowa o wysokiej przyczepności redukuje opór toczenia opony.
- Polimery o wysokiej masie cząsteczkowej w mieszance bieżnika dla jeszcze lepszej odporności na ścieranie (plus cztery procent).
- Visual Alignment Indicator System na blokach barkowych ułatwia kontrolę nierównomiernego zużycia w wyniku nieprawidłowego ustawienia zawieszenia.

Seria:

- Opony KINERGY ECO² wytwarzane są głównie w bardzo nowoczesnym zakładzie produkcyjnym na Węgrzech i będą dostępne od wiosny 2018 w 52 rozmiarach od 13 do 16 cali, o szerokości bieżnika od 145 do 215 mm, profilach od 55 do 80 oraz indeksach prędkości T, H i V.

Źródło: