

Dunlop: opony zimowe z technologią Noise Shield. Jak to działa?

data aktualizacji: 2017.09.29



Dunlop rozszerza asortyment opon zimowych o dodatkowe rozmiary wyposażone w technologię Noise Shield. Rozwiązanie to zmniejsza poziom hałasu wewnątrz pojazdu nawet o 50% na wszystkich typach nawierzchni, bez kompromisów w innych parametrach takich jak żywotność opony, zużycie paliwa, czy prędkość maksymalna.

Hałas wewnątrz samochodu może pochodzić z różnych źródeł, najczęściej są to dźwięki dobiegające z otoczenia zewnętrznego pojazdu, powodowane przez wiatr, prędkość oraz warunki drogowe. Drugim źródłem może być pojazd – pracujący silnik, konstrukcja samochodu, a także opony.

Przyczyną hałasów pochodzących z ogumienia jest rezonans powstający w przestrzeni powietrznej opony, powodowany przez wibrację powietrza w jej wnętrzu, co w konsekwencji przenosi się na konstrukcję auta. Opracowane przez inżynierów brytyjskiej marki rozwiązanie, bazujące na warstwie zaawansowanej pianki wewnątrz opony, pozwala zmniejszyć rezonans powietrza nawet o 4dB. Technologia wygłusza bowiem szczytowy dźwięk w komorze powietrznej opony nawet o 11dB, co przekłada się na niższy o 4dB poziom hałasu w kabinie, czyli nawet o połowę w szerokim zakresie prędkości.

„Z dumą rozszerzamy ofertę opon z technologią Dunlop Noise Shield o pięć kolejnych rozmiarów. Technologia Noise Shield pozwala kierowcy cieszyć się jazdą, nawet podczas trudnych zimowych warunków”- powiedział Martijn de Jonge, Brand Director Consumer PBU EMEA.

Dunlop wprowadza pięć kolejnych rozmiarów opon wyposażonych w technologię Noise Shield w

asortymencie zimowym Winter Sport 5, które uzupełniają dotychczasową ofertę 22 rozmiarów:

Sezon	Średnica	Bieżnik	Rozmiar opony	Popularne zastosowania (między innymi)
Lato	17"	Sport Maxx RT2	235/55 ZR17 (103Y) XL	Audi A8, Mercedes CL 216
Lato	17"	Sport Maxx RT2	235/45 ZR17 (94Y)	Volvo V60
Lato	17"	Sport Maxx RT2	245/45 ZR17 (99Y) XL	Audi A6, Mercedes E Class
Lato	18"	Sport Maxx RT2	235/40 ZR18 (95Y) XL	Porsche Boxster, Mercedes C Class, Audi TT
Lato	18"	>Sport Maxx RT2	245/45 R18 100Y XL	Mercedes E Class, BMW 5 series
Lato	18"	Sport Maxx RT2	275/40 R18 103Y XL	Mercedes E Class
Lato	18"	Sport Maxx RT2	245/40 ZR18 (97Y) XL	Jaguar S-Type, Mercedes E Class, Audi A4
Lato	19"	Sport Maxx RT2	255/40 ZR19 (100Y) XL	Audi A6, Audi A8, Ford Mustang LAE
Lato	19"	Sport Maxx RT2	255/35 ZR19 (96Y) XL	Audi A4, Audi TT, Mercedes E Class
Lato	20"	Sport Maxx RT2	255/35 ZR20 (97Y) XL	Jaguar XF
Lato	20"	SP Sport Maxx GT	265/45 ZR20 (108Y) XL	Bentley Mulsanne
Lato	20"	Sport Maxx RT	265/30 ZR20 (94Y) XL	Audi A4
Lato	20"	SP QuattroMaxx	275/40 R20 106Y XL	Bentley Continental, Porsche Cayenne
Lato	21"	SP Sport Maxx GT	265/40 ZR21 (105Y) XL	Bentley Mulsanne
Lato	21"	Sport Maxx RT	265/30 R21 96Y XL	Audi A6
Lato	21"	SP Sport Maxx GT	275/35 ZR21 (103Y) XL	Audi A8 (D4)
Lato	21"	Sport Maxx RT	275/30 ZR21 (98Y) XL	Audi RS7
Lato	21"	SP Sport Maxx GT	285/30 ZR21 (100Y) XL	Audi RS6
Lato	21"	SP QuattroMaxx	295/35 R21 107Y XL	Audi Q7, VW Touareg
Lato	22"	SP QuattroMaxx	275/40 R22 108Y XL	Range Rover
Zima	17"	Winter Sport 5	225/50 R17 98H XL	
Zima	17"	Winter Sport 5	225/50 R17 98V XL	
Zima	17"	Winter Sport 5	245/45 R17 99V XL	
Zima	18"	Winter Sport 5	245/45 R18 100V XL	
Zima	18"	Winter Sport 5	245/40 R18 97V XL	
Zima	21"	SP Winter Sport 4D	275/30 R21 98W XL	Audi RS7
Zima	21"	SP Winter Sport 4D	285/30 R21 100W XL	Audi RS6

Źródło: