

Dunlop i Goodyear na prowadzeniu w testach opon zimowych

data aktualizacji: 2017.10.03



Goodyear i Dunlop pokazują się z mocnej strony w testach zimowych, przeprowadzonych niedawno przez GTÜ/ACE, ADAC/TCS i ÖAMTC.

Produkty marek Goodyear zdominowały testy opon zimowych, przeprowadzone przez niezależne organizacje motoryzacyjne. We wszystkich badaniach Dunlop Winter Sport 5 SUV i Goodyear UltraGrip Performance Gen-1 zajęły odpowiednio pierwsze i drugie miejsce.

Test opon zimowych GTÜ/ACE

Segment pojazdów i opon klasy SUV rozwija się dynamicznie, dlatego w tym roku GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung) i ACE (AutoClub Europa) postanowiły przetestować osiem produktów zimowych z tej kategorii w rozmiarze 235/55R17, wykorzystując do tego Forda Kuga. W badaniach przeprowadzonych w Szwecji i Niemczech zwyciężyła opona Dunlop Winter Sport 5 SUV, tuż za nią uplasował się inny produkt z rodzinnej grupy - Goodyear UltraGrip Performance Gen-1.

W testach GTÜ i ACE tylko ogumienie Dunlop Winter Sport 5 SUV zyskało ocenę 'bardzo polecanej', ponieważ konsekwentnie zdobywało najwyższe noty na nawierzchniach zimowych, mokrych i suchych. Opona Dunlop Winter Sport 5 szczególnie imponowała parametrami hamowania na mokrej nawierzchni, które zdaniem ACE/GTÜ są bardzo ważną właściwością opony.

Dobrą oceną 'polecanej' przez GTÜ i ACE może się też pochwalić Goodyear UltraGrip Performance Gen-1. Ogumienie to - podobnie jak produkt Dunlopa - uzyskało bardzo dobre wyniki we wszystkich kategoriach testu. Okazało się nie tylko jedną z najlepszych opon na śniegu, mokrej i suchej nawierzchni, lecz także jedną z najcichszych.

Test opon zimowych ADAC/TCS/ÖAMTC

Z kolei ADAC, TCS i ÖAMTC, w ramach wspólnego testu opon zimowych 2017, porównały 16 opon zimowych w rozmiarze 215/65R16 H, przeznaczonych dla małych pojazdów typu SUV. Ten test również zdominowały produkty marek Goodyear - podobnie jak w rankingu GTÜ/ACE, opona Dunlop Winter Sport 5 zajęła pierwsze miejsce, a na drugim znalazła się Goodyear UltraGrip Performance Gen-1 na równi z modelami BF Goodrich i Nokian. Zdaniem ekspertów ÖAMTC Dunlop Winter Sport 5 nie ma żadnych słabych stron i wyróżnia się dobrymi osiągnięciami w zakresie efektywności paliwowej i charakterystyki zużycia².

Goodyear UltraGrip Performance Gen-1 może się pochwalić najwyższymi notami w kategorii efektywności paliwowej i poziomu hałasu, a także dobrą oceną za zachowanie na suchej, mokrej i oblodzonej nawierzchni.

Źródło: