

Uwaga na aquaplaning

data aktualizacji: 2017.10.17

nokian[®]
TYRES

Jak zachować bezpieczeństwo jadąc w deszczu



PRZED JAZDĄ	W TRAKCIE JAZDY	W RAZIE AQUAPLANINGU
 Sprawdź stan swoich opon ✓ Głębokość bieżnika nie mniejsza niż 4mm ✓ Odpowiednie ciśnienie ✓ Wymień zużyte opony	 Zmniejsz prędkość, jeżeli jest taka potrzeba W trakcie dużych opadów ogranicz prędkość o 15-20 km/h  Nie wjeżdżaj w koleiny Zachowaj uwagę na zakrętach	 Zachowaj spokój! ✓ Opuść gaz ✓ Wciśnij sprzęgło ✓ Nie skręcaj kierownicą

Przed nami jesienne ulewy, a zbliżająca się pora roku przyniesie ze sobą długie, ciemne wieczory i częste opady. Niespodziewany deszcz i kałuże na drogach mogą być przyczyną niebezpiecznych sytuacji, kiedy samochód zaczyna niekontrolowanie ślizgać się po mokrej nawierzchni. Ryzyko aquaplaningu jest największe podczas jazdy w koleinach i zakrętach, gdzie między oponą a nawierzchnią drogi może być nawet kilka centymetrów wody. Możesz jednak jeździć bezpiecznie nawet przy deszczowej pogodzie, o ile pamiętasz o kilku podstawowych sprawach.

Podczas deszczu najważniejsze znaczenie mają dwa czynniki: prędkość i stan opon. Kiedy nawierzchnia jest pod warstwą wody, a opony Twojego auta są zużyte, po pierwsze zwolnij.

„Ulewa i kiepskie opony to niebezpieczna kombinacja. Ale jeśli jedziesz za szybko, samochód może ślizgać się nawet, jeśli masz dobre opony. Podczas ulewnego deszczu należy zmniejszyć prędkość jazdy nawet o 15-20 km/h, aby wytłoczenia bieżnika w oponie zdążyły usunąć całą wodę zgromadzoną między oponą a nawierzchnią drogi” – wyjaśnia Matti Morri, Manager ds. technicznej obsługi klienta w Nokian Tyres.

Ryzyko aquaplaningu to poważna sprawa nawet jeśli masz świetne opony, a w przypadku zużytego ogumienia jest niemal nieuniknione. W teście przeprowadzonym przez fiński magazyn Tekniikan Maaailma, w przypadku nieużytych letnich opon z najwyższej półki zjawisko aquaplaningu na prostej drodze zaobserwowano kiedy warstwa wody na asfalcie sięgała 6 milimetrów, a samochód poruszał się z prędkością 80 km/godzinę. Zużyte opony letnie wpadały w poślizg już przy 70 km/godzinę, a zimowe opony o wyższym współczynniku tarcia wypadły jeszcze gorzej.

Wielkie jesienne wyzwania dla opon

Kierowcy często zużywają opony letnie jesienią i kupują nowy komplet na wiosnę – mimo, że korzyści posiadania nowego kompletu opon są największe właśnie w miesiącach jesiennych.

„Im nowsza opona, tym lepiej sprawdza się we wszystkich warunkach. I odwrotnie – im starsza opona i płytszy bieżnik, tym większe ryzyko aquaplaningu. To dlatego, że liczba i głębokość rowków jest niewystarczająca, aby skutecznie przechowywać wodę pomiędzy oponą a nawierzchnią” – mówi Morri.

Głębokość bieżnika w nowej oponie letniej wynosi około osiem milimetrów. Przepisy prawa dopuszczają do użytku na drodze opony, w których głębokość bieżnika wynosi 1,6 milimetrów, ale w rzeczywistości jazda z takimi oponami nie należy do bezpiecznych. Opony należy wymieniać, gdy głębokość bieżnika wynosi około czterech milimetrów. Przy płytszym bieżniku możliwości uniknięcia aquaplaningu znacznie spadają. Duży wpływ na zachowanie samochodu podczas deszczowej pogody ma również ciśnienie w oponach. Opłaca się regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, jako, że zbyt niskie ciśnienie zwiększa ryzyko aquaplaningu i wpływa na właściwości jezdne opon.

Przewidywanie kluczem do sukcesu

Zjawisko aquaplaning zachodzi, gdy pomiędzy oponą a nawierzchnią drogi tworzy się warstwa wody. Jest to uczucie porównywalne do ślizgania się po wodzie. Samochód przestaje reagować na ruchy kierownicą i traci przyczepność. Pojazd, którym nie można sterować, może spowodować nieprzewidywane problemy.

Kierowca powinien przewidzieć sytuację potencjalnie niebezpieczną i unikać jazdy w koleinach.

„Nie rozumiem, dlaczego tak wielu kierowców jeździ w koleinach nawet podczas deszczu – to właśnie w takiej sytuacji ryzyko aquaplaningu jest największe. Jazda w koleinach powoduje dodatkowo zużywanie się opon, bo asfalt jest szorstki. To kolejny powód, dla którego lepiej unikać jazdy w koleinach” – zaznacza Morri.

Jeśli mimo zastosowania wszystkich środków ostrożności dojdzie do aquaplaningu, ważne, aby zachować spokój i odpowiednio zareagować. Wciśnij sprzęgło, zwolnij hamulec gazu i stabilnie trzymaj kierownicę. Nie kręć kierownicą – samochód, który wpadł w poślizg, nie będzie reagował.

Wskazówki dotyczące jazdy w ulewnym deszczu

1. Zredukuj prędkość
2. Unikaj jazdy w koleinach wypełnionych wodą, gdzie ryzyko aquaplaningu jest największe
3. Jedź na oponach, które są w dobrym stanie i mają bieżnik o głębokości co najmniej 4 mm
4. Sprawdź ciśnienie w oponach

5. W przypadku aquaplaningu zachowaj spokój, wciśnij sprzęgło, zwolnij hamulec gazu i stabilnie trzymaj kierownicę

Jak reagować w przypadku aquaplaningu

- Zachowaj spokój!
- Wciśnij sprzęgło i zdejmij nogę z gazu, aby zwolnić.
- Nie wykonuj ruchów kierownicą; zamiast tego trzymaj się kierunku jazdy aż samochód nie odzyska przyczepności
- W przypadku aquaplaningu nie hamuj ani nie przyspieszaj – takie ruchy dodatkowo zmniejszą przyczepność pojazdu.

Źródło: