

Rodzina czterech nowych rodzajów pasków wieloklinowych Gates

data aktualizacji: 2017.10.17



Nowy wygląd, nowa konstrukcja i nowa rodzina czterech pasków będą częstymi tematami rozmów podczas wprowadzania na rynek najnowszej generacji pasków Gates do układów napędu paska pomocniczego.

Nowy asortyment pasków Micro-V® trafi do dystrybucji w drugim kwartale bieżącego roku i będzie jeszcze bardziej nawiązywał do produktów Gates z segmentu OE.

Do wspólnych cech należą:

- Ten sam charakterystyczny wzór po zewnętrznej stronie większości pasków
- Faktura paska przypominająca produkty OE firmy Gates
- Większa elastyczność odpowiadająca wykonaniu i konstrukcji pasków OE

Pochodzenie OE

Jako jeden z największych na świecie producentów pasków i części metalowych firma Gates blisko współpracuje ze wszystkimi znanymi markami samochodów. Asortyment OE jest punktem odniesienia dla wszystkich części dostarczanych na rynek wtórny, a nowa generacja pasków Micro-V jest efektem naturalnej ewolucji naszej oferty.

Materiały i technologie OE

Jakość mieszanki EPDM, której używamy do produkcji pasków OE, pozwoliła zwiększyć odporność na pęknięcia i niezawodność pasków nawet w warunkach ekstremalnych wahań temperatury. Paski

Micro-V najnowszej generacji są produkowane z tego samego materiału i mają tę samą konstrukcję co paski OE. Trwałość i wytrzymałość zawdzięczają kordom wzdłużnym wykonanym z najnowocześniejszych materiałów.

Wartości rodzinne

Paski Micro-V firmy Gates zostały opracowane zgodnie ze specyfikacjami określonymi dla danych silników. Stworzyliśmy różne produkty, aby odwzorować różnice w konstrukcji pasków OE, takie jak różne wielkości i ustawienia kół pasowych, układy bez elementów napinających lub wymagające zastosowania pasków dwustronnych. W ten sposób określiliśmy cztery rodzaje pasków wieloklinowych Gates do różnych zastosowań.

Aby się odróżnić od innych producentów pasków, firma Gates zastosowała odmienny system oznaczeń — na opakowaniu i etykiecie paska — dla każdego z czterech rodzajów pasków.

Na „rodzinę czterech” pasków Gates Micro-V składają się:

- Uniwersalny (dedykowany do 90% pojazdów jeżdżących w Europie)
- Stretch Fit (doskonały do samochodów wyposażonych w pasek elastyczny bez napinacza)
- Stop&Start (zaprojektowany specjalnie do samochodów wyposażonych w system stop-start napędzany paskiem)
- Unique Fit (specjalny pasek do bardziej „wrażliwych” układów)

Firma Gates uważa, że lepsze oznakowanie i wyraźne rozróżnienie poszczególnych typów pasków wieloklinowych pomoże w doborze części i zwiększy świadomość mechaników w zakresie najlepszych technik montażu.

Zamawianie i wybór części

Firma Gates podjęła wszelkie starania, aby zamawianie nowej generacji pasków Micro-V i łączenie ich z dotychczasowym zapasem towaru na magazynie przebiegało bez komplikacji. Numery części pozostają bez zmian.

Katalog internetowy (www.gatesautocat.com) automatycznie wybierze odpowiedni pasek z „rodziny czterech” dla podanego zastosowania. To ułatwi pracę dystrybutorom części oraz zaopatrującym się u nich mechanikom.

Nowa generacja pasków Gates Micro-V firmy Gates pokrywa 98% zastosowań dostępnych na rynku. Gates oferuje rozwiązania do większości zastosowań, dzięki czemu stanowi najlepszy wybór na rynku części zamiennych.

Źródło: