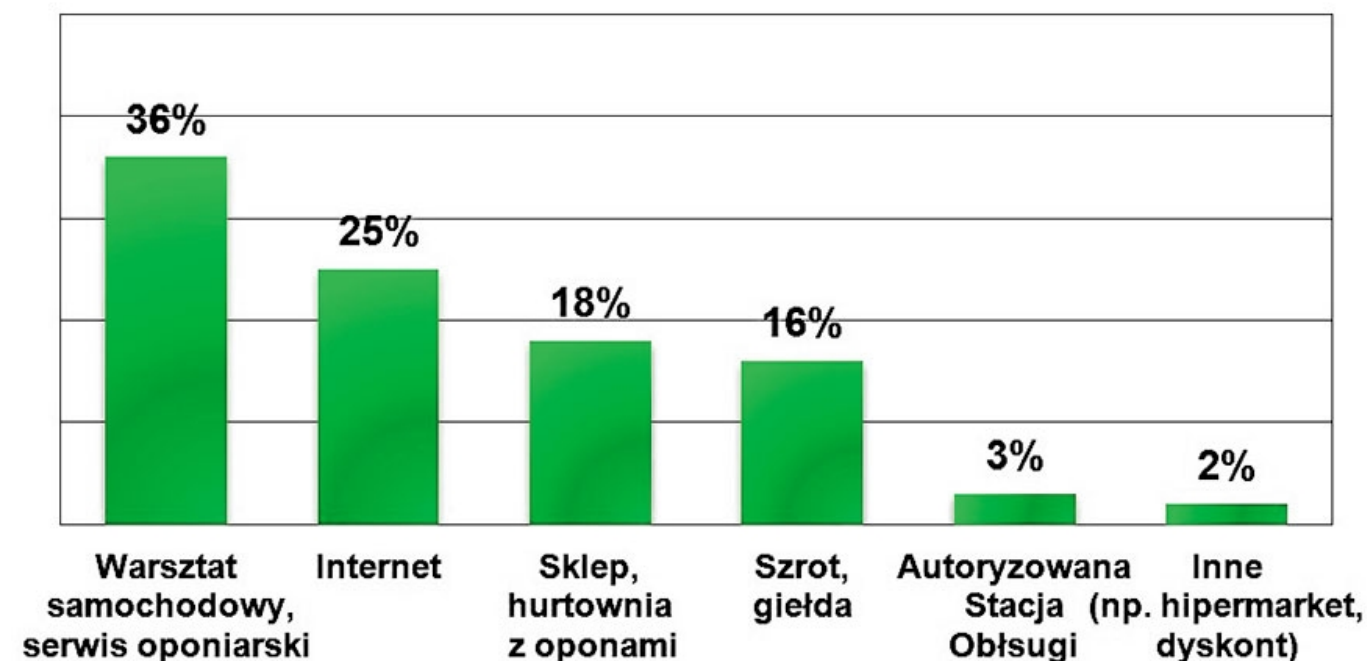


Kupno opony używanej to ruletka na drodze

data aktualizacji: 2017.09.14

Gdzie kierowcy kupują opony?



Większość polskich kierowców ceni sobie bezpośredni kontakt ze sprzedawcą w czasie zakupu opon - 57% spośród badanych w celu kupienia nowego kompletu ogumienia udaje się do warsztatów, autoryzowanych serwisów lub sklepów. Nawet 25% kierowców korzysta z kolei z internetu, gdzie znaleźć można wyszukiwarki oraz porównywarki produktów. Niestety, aż 16% respondentów badania Moto Data deklaruje, że kupuje opony na szrocie lub giełdzie.

Kierowcy nabywający ogumienie w takich miejscach ryzykują jazdę na oponach niskiej jakości, wadliwych, a w przypadku opon używanych - w dużym stopniu już nienadających się do jazdy. Odpowiednio dobrane ogumienie to istotny element zapewniający bezpieczeństwo jazdy, a kupowanie opon z niesprawdzonego źródła naraża na niebezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.

- Zakup nowych opon to ważna decyzja dla wszystkich kierowców - mówi Tadeusz Kuncy z Moto Data. - Odpowiednio dopasowane opony dobrej jakości, z legalnego źródła, wybrane pod okiem fachowca, to większe bezpieczeństwo na drodze. Niepokojący dla wszystkich użytkowników dróg jest fakt, że aż 16% spośród nich kupuje opony na giełdzie lub szrocie, gdzie kierowca nie ma szansy poznać historii takiej opony, nie wie, czy ma ona niebezpieczne uszkodzenia wewnętrzne. Nie ma jak tego sprawdzić. Kupno opony używanej to ruletka na drodze.

25% badanych kupuje opony przez internet, gdzie w ostatnich latach powstały nowoczesne serwisy poświęcone tematyce oponiarskiej. Można tam znaleźć także informacje techniczne na temat opony - jest to jeden z warunków bezpiecznych zakupów w internecie.

Podczas decyzji o kupnie pamiętajmy, że opony to nie chleb i nie starzeją się szybko. Zakupione,

nieużywane opony mogą być wyprodukowane nawet kilka lat temu. Taka opona, przechowywana w magazynie fabrycznym czy hurtowni, posiada identyczne parametry jak ta, która wyjechała z fabryki przed paroma dniami. Głównym czynnikiem wpływającym na stan ogumienia jest jego eksploatacja, a nie czas przechowywania.

Dla wszystkich kierowców, którzy kupują nowe opony w serwisach oponiarskich oraz warsztatach samochodowych, Polski Związek Przemysłu Oponiarskiego przygotował specjalny materiał informacyjny. 5 000 największych serwisów motoryzacyjnych zostało wyposażone w grafiki opisujące oznaczenia na oponach, które kierowcom oraz pracownikom serwisów pomogą w doborze odpowiedniego ogumienia.

Źródło: