

Kolejne modyfikacje w zestawach piasty koła SKF

[PORADNIK]

data aktualizacji: 2017.10.20



Piasta koła, pomimo licznych zmian konstrukcyjnych, niezmiennie ogrywa kluczową rolę w układzie przeniesienia napędu. Lider tego segmentu, firma SKF, wprowadziła w ostatnim czasie kilka ważnych modyfikacji.

W starszych modelach Renault takich jak Clio II czy Megane I w konstrukcji OE (77 01 463 523) stosowany jest uszczelniacz z osiową wargą od strony montażowej piasty, podczas gdy SKF VKBA 969 stosuje uszczelniacz o podwójnej wardze na obu stronach piasty, co eliminuje ryzyko niewłaściwego założenia, a tym samym ułatwia i przyspiesza jej wymianę.

Z kolei w modelach Renault Espace I/II, Megane I, Safrane i Scenic stosowana była piasta z uszczelnieniem osiowym (OE 77 01 204 667). W jej miejsce SKF proponuje nową konstrukcję (VKBA 968), w której także zastosowano uszczelnienie z podwójną wargą. Różnice widoczne są również w sposobie obrobienia korpusu piasty, jednak w żaden sposób nie zmienia to jej mocowania.

Pierścień uszczelniający występuje od teraz (partie produktów od kodu 130) w zestawie piasty koła SKF VKBA 3568. Bez względu na stopień zużycia pierścienia, należy go obowiązkowo zdemontować i wymienić na nowy podczas wymiany piasty. Zestaw ten przeznaczony jest do wybranych modeli Skoda Fabia i Volkswagen Polo, w których fabrycznie stosowano piastę o nr OE 6Q0 407 621 AB, 6Q0 407 621 BK, 6Q0 407 621 BP i osobny pierścień uszczelniający 6Q0 407 623 C.

Zestaw o podobnej zawartości (partie produktów od kodu 240) SKF przeznaczył do wybranych modeli Audi A1 i A2, SEAT Cordoba, Ibiza IV/V i Toledo IV, Skoda Fabia, Rapid i Roomster oraz Volkswagen Fox i Polo. Nowa referencja VKBA 3569 odpowiada oryginalnej piastce 6C0 407 621 i 6R0 407 621 A oraz uszczelnieniu 6Q0 407 623 E.

Firma SKF udoskonaliła również konstrukcję piasty koła do wybranych modeli Alfa Romeo 159, Brera i Spider (nr OE 71753815). Zmiany w referencji VKBA 6582 dotyczą wewnętrznego kołnierza piasty koła, przy zachowaniu dotychczasowego sposobu montażu.

Integralną częścią zestawu VKBA 3601 (partie produktów od kodu 214N) został pierścień ABS, który należy obowiązkowo wymienić razem z nową piastą koła. Referencja ta przeznaczona jest do wybranych modeli Opel/Vauxhall Corsa C i Tigra, w którym stosowano elementy o nr OE 16 04 007 i 9296286.

Nowy zestaw (VKBA 3667) opracowano też do BMW 3 i Z4. Zawiera on zmodyfikowany korpus z podwójnym uszczelnieniem kasetowym oraz dekielek, który jest integralną częścią konstrukcji, a jego montaż jest obowiązkowy. Przed przystąpieniem do wymiany bezwzględnie należy zdemonstrować oryginalną osłonę ochronną zamontowaną na zwrotnicy. Wymienione modele BMW fabrycznie wyposażone były w łożysko (31 22 6 757 024), osłonę (31 20 6 777 788) i dekielek (31 20 6 777 789).

SKF jednocześnie dba o sposób pakowania i transportu swoich produktów. Piasta koła VKBA 1435 wyposażona została w plastikowy pierścień zabezpieczający przed przypadkowym rozdzieleniem wewnętrznych bieżni łożyska. Pierścień usuwany jest „automatycznie” w trakcie nakładania piasty na czop półosi, dzięki czemu mechanik zyskuje gwarancję prawidłowego montażu.

Wszystkie części SKF przeznaczone na aftermarket są w pełni zgodne z elementami używanymi na pierwszy montaż.

W przypadku wątpliwości, numer odpowiedniej referencji dla danego modelu samochodu można sprawdzić w katalogu TecDoc lub poprzez aplikację dostępną na urządzenia mobilne z systemem Android lub iOS z możliwością zeskanowania kodu QR.

Źródło: