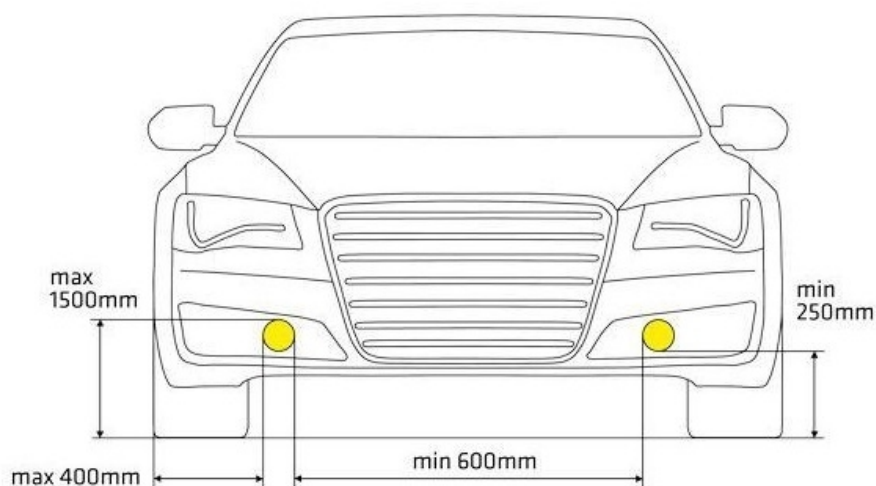


Montaż świateł do jazdy dziennej [PORADNIK]

data aktualizacji: 2017.10.24



Fot. Bosma

Niższe zużycie prądu (a w konsekwencji paliwa), a także lepsza widoczność na drodze - to, zdaniem wielu kierowców, główne zalety świateł do jazdy dziennej. Właściciele samochodów, w których nie ma fabrycznych świateł DRL (Daytime Running Lights) nieraz decydują się na ich montaż. Nie jest to skomplikowana procedura, ale trzeba pamiętać o kilku podstawowych parametrach dotyczących miejsca umocowania tych świateł.

Wymagania dotyczące lamp DRL

- symetria względem pojazdu
- równa wysokość
- odległość min. 250 mm między podłożem, a dolną krawędzią lampy DRL
- odległość max. 1500 mm między podłożem, a górną krawędzią lampy DRL
- odległość między lampami od wewnętrznej krawędzi min. 600mm (w przypadku pojazdów o szerokości mniejszej niż 1300 mm, 400 mm)
- odległość min. 400 mm od bocznego obrysu pojazdu

na podstawie informacji technicznych Bosma

Źródło: