

Elektryczne premiery na Tokyo Motor Show

data aktualizacji: 2017.10.25



Tokyo Motor Show 2007, fot. Wikipedia

Dzisiaj startuje 45. edycja targów Tokyo Motor Show. Obok Genewy, Frankfurtu, Paryża i Detroit, to jedno z największych targów motoryzacyjnych na świecie. Obserwatorium Rynku Paliw Alternatywnych ORPA.PL sprawdziło, jakie przygotowano premiery aut elektrycznych i hybrydowych.

Targi odbywają się co dwa lata. W 2015 r. odwiedziło je 812 500 osób, zaprezentowano 417 pojazdów, w tym 75 światowych premier. W tym roku również nie zabraknie nowości. Zdecydowaną większość premier stanowią jednak będą modele japońskich koncernów.

- To bardzo rozwinięty rynek. Według McKinsey, najważniejszymi graczami w produkcji samochodów elektrycznych w ubiegłym roku były Chiny, Japonia i Niemcy. Zaraz za nimi znalazły się USA i Korea. W zakresie wielkości sprzedaży pojazdów elektrycznych, Japonia znajduje się na 11 miejscu. Użytkownicy takich pojazdów w Japonii mają obniżone opłaty rejestracyjne oraz podatki akcyzowe, mogą także korzystać z preferencyjnych stawek zakupu energii – mówi Maciej Mazur, Dyrektor Zarządzający Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych (PSPA). - Targi w Tokio to z pewnością kolejna w tym roku, duża impreza motoryzacyjna, która stanowi potwierdzenie kierunku, w jakim zmierza motoryzacja.

Duża część koncernów zaprezentuje pojazdy nisko i zeroemisyjne: hybrydowe i elektryczne, a także zasilane ogniwami paliwowymi. Na światową premierę w Tokio oczekują zarówno niewielkie samochody miejskie (Daihatsu DN PRO CARGO), kompakt (Nissan LEAF NISMO Concept), SUVy

(Toyota Tj CRUISER; Suzuki e-SURVIVOR; Daihatsu DN TREC); sportowe coupe (Toyota GR HV SPORTS; Honda Sports EV Concept; Daihatsu DN COMPAGNO), reprezentacyjne limuzyny (Toyota Century), jak i pełnowymiarowe autobusy (Toyota Sora). Na targach pojawią się modele gotowe do produkcji seryjnej oraz futurystyczne prototypy (Mitsubishi EMIRAI 4; Toyota Concept-i), prezentujące rozwiązania techniczne, które znajdą zastosowanie w pojazdach dostępnych w salonach sprzedaży w dalekiej przyszłości.

TOKYO MOTOR SHOW | 25/11/2017 - 5/11/2017

Nieobce na polskim rynku Daihatsu zaprezentuje napędzany prądem miejski pojazd do zastosowań komercyjnych, nawiązujący do modelu Midget z 1957 r.



Daihatsu zademonstruje ponadto kompaktowego SUVa, który również trafi do salonów z napędem hybrydowym



Nissan zademonstruje ponadto popularnego minivana w wersji wyposażonej w elektryczny układ napędowy oraz niewielki silnik spalinowy doładowujący akumulatory litowo-jonowe.



Concept-i to linia elektrycznych pojazdów koncepcyjnych, składająca się z samochodu czterooosobowego średniej wielkości, małego modelu miejskiego oraz trójkółowca przeznaczonego do poruszania się po chodnikach.



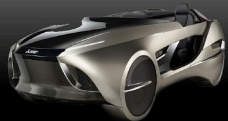
Elektryczny SUV Suzuki z napędem na 4 koła stanowi zapowiedź stylizacji przyszłych modeli marki



Hybrydowe coupe o nadwoziu targa nawiązuje do klasycznych modeli japońskiego producenta: Sunny i Sports 800.



Japoński koncern zademonstruje w pełni elektryczny, samochod koncepcyjny, który zostanie wyposażony w generację systemów wsparcia kierowcy.



Mitsubishi ujawni crossovera wyposażonego w napęd na cztery koła oraz w trzy silniki elektryczne.



Toyota zademonstruje trzecią generację swojej flagowej, produkowanej od 1967 r. limuzyny, w której połączy spalinowy, pięciolitrowy silnik V8 z napędem elektrycznym



Czterodrzwiowe coupe, skierowane do „aktywnych seniorów” – samochód będzie dostępny w sprzedaży także w odmianie hybrydowej



Honda przedstawi kompaktowy, w pełni elektryczny samochód o nadwoziu coupe



Japoński producent przedstawi swojego elektrycznego vana w wersji przystosowanej do przewożenia mroźnej zimy



Japoński producent przedstawił miejski autobus na ogniwie paliwowe – pojazdy oparte na koncepcje trafią na ulice w 2018 r. i zostaną wykorzystane m.in. do przewozu osób odwiedzających Letnie Igrzyska Olimpijskie w Tokio, które odbędzie się w 2020 r.



Zasilany ogniwami paliwowymi model ma zapewniać pasażerom maksymalną dawkę komfortu m. in. dzięki rozbudowanej osłonie dłużej niż w np. ultralżejszym Bentleyu Mullanne czy Rolls-Royce'ie Ghost.



Nissan zaprezentuje usportowioną wersję drugiej generacji modelu.



Rekreacyjny crossover Toyoty trafi na rynek także w odmianie hybrydowej.



45. edycja tokijskich targów odbędzie się w tym roku

1954 R.
odbyła się pierwsza edycja targów

2015 R.
odbyła się ostatnia, 44. edycja targów

TOKYO MOTOR SHOW 2015 W LICZBACH

812,5 TYS.
osób
odwiedzających

417

pojazdów

75

światowych
premier
samochodów

Źródło: