

Nowe Audi A8 na oponach Goodyear

data aktualizacji: 2017.12.07



Goodyear informuje, że opony Eagle F1 Asymmetric 3 i UltraGrip Performance Gen-1 zostały wybrane przez Audi na wyposażenie fabryczne modelu A8. Wszystkie produkty amerykańskiego koncernu będą nosić oznaczenie AO (i AO1), które informuje, że zostały zatwierdzone przez Audi jako oryginalne wyposażenie pojazdów tej marki.

Auta z serii A8 zostaną zaopatrzone w różne modele ogumienia Goodyear, w różnych rozmiarach. Opony zimowe UltraGrip Performance Gen-1 będą dostępne w rozmiarach 235/55R18 104H XL i 265/40R20 104V XL, natomiast letnie Eagle F1 Asymmetric 3 w rozmiarze 255/45R19 104Y XL – zarówno w wersji standardowej, jak i o ultra niskich oporach toczenia, aby spełnić wymagania producenta w zakresie niskiego zużycia paliwa, oraz w rozmiarze 265/40R20 104Y XL.

Aby zapewnić użytkownikom modelu A8 spokojną i komfortową jazdę, Goodyear uzupełnił konstrukcję opon Eagle F1 Asymmetric 3 homologowanych przez Audi o technologię SoundComfort. Wykorzystuje ona piankę poliuretanową o otwartych komórkach, umieszczoną na wewnętrznej stronie opony, która zmniejsza rezonans komory powodowany przez wibracje powietrza, będący jedną z głównych źródeł hałasu ogumienia. Dzięki temu rozwiązaniu wewnątrz pojazdu może być nawet o 50% cichsze niż podczas jazdy na zwykłych oponach¹, bez kompromisów w zakresie osiągnięć.

„Wybór naszych produktów na wyposażenie fabryczne modelu Audi A8 – przełomowej, luksusowej limuzyny najwyższej klasy – to wielka nagroda dla inżynierów marki Goodyear. Dostarczyli oni opony specjalnie dostosowane do potrzeb wymagających kierowców tego typu pojazdów, którzy poszukują wyjątkowych i dynamicznych wrażeń z jazdy przy jednoczesnym doskonałym prowadzeniu, wysokim komforcie i osiągnięciach w każdych warunkach drogowych.” – powiedział Nick Harley, dyrektor zarządzający ds. wyposażenia fabrycznego dla pojazdów osobowych Goodyear w regionie EMEA.

Wyposażenie Goodyear dla nowego modelu Audi A8:

UltraGrip Performance Gen-1:

- 235/55R18 104H XL AO
- 265/40R20 104V XL AO

Eagle F1 Asymmetric 3:

- 255/45R19 104Y XL AO1 (ultra niskie opory toczenia)
- 255/45R19 104Y XL AO (standardowe)
- 265/40R20 104Y XL AO

1 *Na podstawie wewnętrznych testów drogowych. Próby przeprowadzono w październiku 2010 roku; rozmiar opony: 245/40R18; samochód testowy: Audi A8; miejsce testów: tor testowy GIC*L.*

Źródło: