

Parlamentarne TAK dla tablic dilerskich

data aktualizacji: 2017.12.07



A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z
Ä Ö Ü 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Coraz bliżej do wprowadzenia do polskich przepisów prawnych tzw. tablic dilerskich. Projekt zmiany *Prawa o ruchu drogowym* wprowadzający tzw. profesjonalną rejestrację pojazdów, czyli tablice dealerskie, przeszedł już przez prace parlamentarne. Teraz ustawa trafia do podpisu Prezydenta, który ma na decyzję 30 dni. Ostateczną treść ustawy można zobaczyć [TUTAJ](#).

Jak informuje na swoich stronach Związek Dealerów Samochodów, który od początku kibicuje zmianom prawa w tym zakresie, pod koniec listopada w Sejmie odbyła się dyskusja nad poprawkami Senatu do przepisów o profesjonalnej rejestracji (przypomnijmy, że Senat wyłączył możliwość stosowania tablic do pojazdów już zarejestrowanych – zarówno w Polsce, jak i za granicą). Poprawki zostały poparte przez kluby PiS oraz PSL, natomiast kluby PO i Nowoczesnej wnioskowały o odrzucenie poprawek (mimo że senatorzy PO podczas głosowań w Senacie byli za). Klub Kukiz'15 złożył stanowisko na piśmie, więc przed głosowaniem nie było ono znane publicznie. Głosowanie nad odrzuceniem poprawek Senatowi odbyło się w piątek i okazało się, że mało zabrakło, ażeby poprawki te były odrzucone (zabrakło 6 głosów).

Jak już informowaliśmy w portalu warsztat.pl, tablice dilerskie to praktykowane w wielu krajach rozwiązanie.

Chodzi o to, by zwolnić część przedsiębiorców z obowiązku każdorazowej rejestracji pojazdu, a w zamian zaoferować specjalne tablice rejestracyjne, tzw. dealerskie, które można przekładać między kolejnymi pojazdami. To oczywiście rozwiązanie dla podmiotów, których działalność charakteryzuje się dużym przepływem samochodów (pozostających w dyspozycji podmiotu przez krótki czas), a więc producenci i dystrybutorzy, motoryzacyjne ośrodki badawcze.

na podstawie: Związek Dealerów Samochodów

Źródło: