

Co nowego w ofercie ALCAR na wiosnę 2018?

data aktualizacji: 2017.12.13



Nadchodzący rok przyniesie istotne zmiany w ofercie ALCAR. W 2018 pojawi się także kilka ciekawych nowości. Postawiliśmy na proste, klasyczne wzornictwo, idealnie pasujące do nowoczesnych samochodów. Nowe felgi AEZ Steam oraz Steam graphite to eleganckie, 15 ramienne obręcze zdecydowanie wyróżniające się na tle masywnych felg aluminiowych z mniejszą ilością szprych. Symetryczne i proporcjonalne wklęsłe centrum felgi z pięcioma dekoracyjnie wykończonymi otworami na śruby wizualnie dodaje charakteru i zdecydowanie przyciąga wzrok.

W zależności od kąta pod jakim spoglądamy na obręcz widzimy 15 pojedynczych lub 5 potrójnych ramion. Obie obserwacje są słuszne, ponieważ technicznie takie detale i szczegóły zostały celowo dopracowywane przez naszych projektantów poprzez delikatne załamanie szprych do wewnątrz. Zarówno pod względem technicznym, jak i wizualnym, nowe felgi aluminiowe AEZ pasują do wielu modeli Audi, BMW, Jaguar, Mercedes, Land Rover, Volvo oraz Alfa Romeo.

Nowy wzór posiada homologację ECE do takich marek jak Alfa Romeo, Audi, Mercedes, Mini, Opel, Range Rover, Seat, Skoda, VW, co oznacza, że spełnia on standardy OE (pierwszego montażu) i opatrzony jest znakiem najwyższej jakości „made in Germany”.

Ponadto niezwykle łatwy jest dobór felg do pojazdu, są w 100% kompatybilne z autem, nie wymagają zestawów montażowych, pierścieni centrujących oraz kapsle są dopasowane pod względem wymiaru do standardów producenta m.in. Alfa Romeo, Audi, BMW, Mercedes i Mini, dzięki czemu można je w łatwy sposób wymienić. Nowe AEZ Steam to także liczne możliwości związane z tuningiem auta, ponieważ umożliwiają dopasowanie felg różnej wielkości na przód oraz tył do naprawdę wielu modeli samochodów! Felgi dostępne są w wykończeniu w kolorze antracytowym polerowanym i grafitowym macie, oraz rozmiarach od 18 do 20 cali.

W ofercie felg tuningowych DOTZ na nadchodzący sezon doszły dwie nowe wersje kolorystyczne modeli, które miały swoją premierę w 2017.

DOTZ CP5 w kolorze czarnym z polerowanym frontem oraz SP5 black edition z wykończeniem w czarnym macie. Pierwszy model to nowoczesna reinterpretacja klasycznej 5-ramiennej felgi dotychczas oferowanej w kolorze grafitowego matu. Felga sprawia wrażenie dużej i otwartej, nie tylko ze względu na przedłużone szprychy kończące się na rancie felgi, ale także przez specjalnie zaprojektowane centrum o wklęsłym kształcie z mocowaniem na pięć śrub, zwane „smart centre”, które daje wrażenie głębokości oraz czyni ją bardziej potężną. Asymetryczna konstrukcja CP5 wprowadza dynamikę, a delikatnie przesunięte krawędzie ramion tworzą ciekawe wrażenia wizualne oraz efekty w zależności od kąta padania na nią światła. Obręcz dostępna jest w rozmiarach od 16 do 20 cali. Z kolei SP5 black edt. to limitowana wersja felgi DOTZ w kolorze czarnego matu dla miłośników ostrej i zdecydowanej jazdy. 5-ramienna masywna obręcz w rozmiarach od 18 do 20 cali i jednolitym kolorze to ciekawe wykończenie auta, które sprawia, że wszystkie oczy są zwrócone właśnie w jej kierunku.

Oferta felg DEZENT powiększy się o dwa nowe modele w dwóch wersjach kolorystycznych.

DEZENT TY, dostępny w wykończeniu w kolorze srebrnym oraz grafitowym macie to klasyczny, ponadczasowy wzór felgi, którego wyjątkowość, jak zawsze, tkwi w szczegółach. Obręcze to niezwykle ważny element wyposażenia samochodu, równie istotny, co opona, gdyż to całe koło odpowiada za utrzymanie auta na powierzchni po której się poruszamy. Optymalizacja lub, innymi słowy, zmniejszenie masy nieresorowanej, której elementem są obręcze, powoduje znaczną poprawę jakości jazdy i pomaga obniżyć zużycie paliwa, a tym samym emisję CO2. Dlatego DEZENT opracował nowy model TY, mając na uwadze najlepszy możliwy stosunek wytrzymałości i masy materiału. Oczywiście efekt końcowy został poprzedzony dokładnym planowaniem produkcji i wieloma testami w warunkach skrajnych. W rezultacie otrzymaliśmy nowoczesnie wyglądające felgi, stanowiące klasyczne i eleganckie wykończenie do aut VW Golf, VW Passat, Audi A4 Avant, czy Mercedes C-Class. Ze względu na swój nieskomplikowany kształt, nowy 5-ramienny wzór jest bardzo łatwy w utrzymaniu czystości i stanowi atrakcyjną alternatywę do droższych oryginalnych felg, szczególnie dla właścicieli kompaktowych samochodów. Felga dostępna jest w rozmiarach od 15 do 18 cali.

Duże pojazdy użytkowe i furgonetki coraz bardziej zyskują na znaczeniu na rynku samochodowym.

Świetnym przykładem jest Mercedes klasy V, czy modele VW T5 / T6 oraz Crafter, które są niekwestionowanymi bestsellerami. Jest to powód, dla którego DEZENT wprowadził do oferty wzór felgi aluminiowej dla tej grupy pojazdów, co stanowiło też nie lada wyzwanie, aby stworzyć obręcz elegancką, ale charakteryzującą się dużą wytrzymałością. DEZENT Van, dostępna w dwóch kolorach: srebrnym i czarnym polerowanym to 5-ramienna obręcz z nośnością do 1350 kg. Niewiele felg tej jakości dostępnych na rynku pozwala na tak duże obciążenie. Wzór dostępny jest w wersji z mocowaniem na 5 i 6 otworów i wymiarach 6,5 x 16 cali, co czyni ją bardzo ciekawą propozycją do niemal wszystkich lekkich ciężarówek i van-ów.

Od 2018 ponownie wprowadzamy do oferty - felgi z serii „forged”.

Stoimy na straży twierdzenia, że prawdziwa jakość robi dużą różnicę, dlatego nowa seria to felgi z segmentu premium, które będą stanowić doskonałe uzupełnienie naszego portfolio. Co je odróżnia od naszego dotychczasowego asortymentu? Przede wszystkim wyrafinowana technologia produkcji, ponieważ są to felgi kute z homologacją ECE. Na początek planujemy felgi do Tesli. Materiał 6061-T6 wykorzystany do ich stworzenia jest stosowany również w przemyśle lotniczym, a produkcja

zatwierdzona przez producenta OEM. Dzięki zastosowaniu technologii kutej udało nam się zmniejszyć jej wagę o ok. 30%, na co również wpłynęły wyższe właściwości technologiczne materiału. Wizualnie AEZ Steam forged też nie ma sobie równych, cieniutkie ostre szprychy kończące się na rancie felgi oraz jasny i przejrzysty kolor uzyskany dzięki zastosowaniu 0,8% dodatku krzemu. Dla uzyskania najlepszych efektów estetycznych felga została dodatkowo zabezpieczona wysokiej jakości akrylowym lakierem bezbarwnym. Na tą chwilę AEZ Steam forged posiada homologację ECE do Tesli model S (8,5x21/9,0x21) oraz X (9,0x22/10,0x22).

Kolejną opcją, jaką proponujemy naszym dystrybutorom oraz klientom w nowym sezonie są felgi typu „car-specific”.

Systemowo przygotowaliśmy się do tej zmiany w sezonie zimowym, gdzie pojawiły się już na naszej stronie pierwsze informacje na ten temat, ale rok 2018 to będzie czas zintensyfikowanych działań zmierzających do podniesienia poziomu świadomości naszych konsumentów, czym są takie obręcze i jakie korzyści niesie zakup właśnie tego typu felg. W wielkim skrócie, są to modele specjalnie zaprojektowane pod konkretne samochody. Używając tych obręczy nie jest wymagany pierścień centrujący, a w większości przypadków możliwe jest użycie oryginalnych kapsli oraz śrub/nakrętek. Wszystkie istotne informacje można znaleźć w ALCAR Webshop, a także ułatwiliśmy ich identyfikację poprzez wprowadzenie dodatkowego filtra w konfiguratorze „car-specific wheels”. W przeciągu ostatnich lat wyprodukowaliśmy ogromną liczbę felg oznaczonych właśnie jako „car-specific”:

- 1.400 numerów artykułów „car-specific” w katalogu produktów na 2018 (460 z homologacją ECE)
- 1.700 numerów artykułów „car-specific” w katalogu produktów na zimę 2018 (840 z homologacją ECE).

Ostatnia zmiana w ofercie ALCAR na 2018 będzie dość dużym zaskoczeniem...

Oficjalnie marka ENZO znika z portfolio marek felg aluminiowych ALCAR. W ostatnich latach dążymy do zredukowania dużej ilości wzorów w naszej bardzo bogatej ofercie, co powinno korzystnie odbić się na planowaniu produkcji, tworzeniu magazynu, logistyce, kosztach transportu, jak również podejmowaniu decyzji zakupowych przez naszych klientów.

Karolina Chodak
Alcar Polska

Źródło: