

Przegląd auta przed wyjazdem w zimową podróż...

data aktualizacji: 2017.12.21



Klient zgłasza się do serwisu na przegląd stanu technicznego auta przed zimową, dalszą podróżą? Niestety nie jest to jeszcze sytuacja wśród polskich kierowców powszechna, ale zdarzają się takie sytuacje... Od czego więc zacząć taki przegląd? Zimowe opony to podstawa, ale ogromne znaczenie mają również inne elementy...

Wymiana opon na zimowe to podstawowy element przygotowań auta do zimy. Niestety wielu kierowców o tym zapomina, zwłaszcza gdy zima opóźnia swoje przybycie i drogi pozostają czarne. Jednak doświadczenie powinno uczyć, że aura może zaatakować w najmniej oczekiwanym momencie i nawet krótkie opady śniegu mogą stanowić problem. Jazda po błocie, śniegu i lodzie na letnich oponach, wykonanych z materiału nieodpowiednio reagującego na niższe temperatury, który twardnieje i traci elastyczność nie będzie komfortowa ani bezpieczna.

Sygnalem do zmiany opon powinna być temperatura utrzymująca się przez kilka dni na poziomie 6-8 stopni lub poniżej.

Przy wymianie opon należy zwrócić także uwagę na głębokość rzeźby bieżnika. Ekspersi są zdania, że nie powinna ona być mniejsza niż 3 milimetry, aczkolwiek przepisy jako minimalną określają głębokość 1,6 mm. Ważne też, aby rzeźba bieżnika była taka sama we wszystkich oponach i aby montować pełen komplet, a nie tylko wymieniać opony na jednej osi. Po wymianie należy też wyważyć koła - radzi Grzegorz Tomasiak z Unique Service Partner.

Należy ocenić układ hamulcowy i jezdny. Konieczne będzie też sprawdzenie układu chłodzenia, który zimą gwarantuje optymalną temperaturę pracy, ogrzewa wnętrze samochodu i podgrzewa niektóre elementy wyposażenia. Należy uzupełnić płyn chłodniczy do odpowiedniego poziomu, a jeśli

sporo czasu minęło od momentu jego nalania, całkowicie go wymienić, gdyż z czasem traci on swoje właściwości i jest bardziej podatny na wrzenie i zamarzanie. Podobnie jest, jeśli nie wiemy, jaki płyn był wcześniej stosowany – wtedy lepiej wymienić go całkowicie, bo nie wszystkie dostępne na rynku można mieszać.

Na tej samej zasadzie należy wymienić olej silnikowy. Zwłaszcza zimą, kiedy uruchamiamy auto po całej nocy na mrozie, powinien być on dobrej jakości, aby szybko rozgrzał silnik, nie wyrządzając szkód. Koniecznie należy wymienić płyn do spryskiwaczy na zimowy, a więc taki, którego temperatura zamarzania jest sporo niższa niż zapowiadane mrozy, a także sprawdzić, czy nie pora wymienić płynu hamulcowego (powinniśmy robić to co dwa lata).

Okres zimowy to także czas, kiedy więcej jeździmy po zmroku, dlatego konieczne jest sprawdzenie oświetlenia i wymiana niedziałających lub słabych żarówek. Warto też odwiedzić diagnostę, który odpowiednio ustawi światła, aby jak najlepiej oświetlały drogę, nie oślepiając przy tym innych użytkowników dróg.

Elementem wyposażenia, na który trzeba zwrócić uwagę, są też wycieraczki. Większość z nich można stosować przez cały rok, jednak jeśli nie wymienialiśmy ich od lata, warto to zrobić, gdyż zbyt długie użytkowanie uszkadza pióra i elementy gumowe. Gdy na zewnątrz panują minusowe temperatury, warto wyrobić nawyk odchylania wycieraczek gdy parkujemy auto, dzięki czemu nie będziemy musieli odrywać ich od szyby, a tym samym wydłużymy ich żywotność - radzi Grzegorz Tomasiak.

Przed zimowymi wyjazdami konieczne jest też sprawdzenie akumulatora. Użytkując auto na co dzień trzeba pamiętać, że niższa temperatura obniża skuteczność elektrolitów i zmniejsza pojemność akumulatora. Jeśli zazwyczaj jeździmy na krótkich dystansach, a teraz wybieramy się w dłuższą trasę, warto go dodatkowo podładować.

Zimowe wyposażenie auta

Niezależnie od pory roku, w samochodzie trzeba mieć trójkąt ostrzegawczy i gaśnicę, a warto też mieć apteczkę i kamizelkę odblaskową. Na zimowe podróże dodatkowo powinniśmy wyposażyć auto w szczotkę z miękkiego włosia, która pozwoli oczyścić szyby i dach ze śniegu. Kierowcy powinni pamiętać, że odsnieżenie tylko przedniej szyby nie wystarczy. Konieczne jest zapewnienie pełnego pola widzenia oraz pozbycie się śniegu z pojazdu, żeby w trakcie jazdy nie spadł wprost pod jadący za nami samochód. Konieczna będzie też skrobaczka, z którą pozbędziemy się oblodzenia, choć musimy być przy tym ostrożni, aby nie porysować szyby. Alternatywą jest odmrażacz do szyb. Można też pomyśleć o macie antyszronowej, dzięki której wyeliminujemy problem u źródła. Warto wyposażyć się też w odmrażacz do zamków, aczkolwiek ten należy mieć zawsze przy sobie, a nie w samochodzie, do którego możemy się nie dostać.

Jeśli wybieramy się w góry lub w miejsca, gdzie będziemy musieli pokonywać liczne wzniesienia, warto mieć łańcuchy na koła, które mogą pomóc nam dotrzeć do celu. Warto się zabezpieczyć także na awaryjne sytuacje i schować do bagażnika kable rozruchowe, które pomogą w uruchomieniu auta, oraz linkę holowniczą - radzi Grzegorz Tomasiak z Unique Service Partner.



UniqueServicePartner

RADZI

Jak bezpiecznie podróżować zimą?

☒ Zimowa checklista, czyli jak przygotować samochód do zimy

- ☐ wymiana opon
- ☐ przegląd stanu technicznego auta
 - układ hamulcowy i układ jezdy
- ☐ sprawdzenie układu chłodzenia
 - uzupełnienie płynu chłodniczego
- ☐ wymiana oleju silnikowego
- ☐ wymiana płynu do spryskiwaczy
- ☐ sprawdzenie oświetlenia i wymiana niedziałających lub słabych żarówek
- ☐ wymiana wycieraczek
- ☐ sprawdzenie i doładowanie akumulatora

! SYGNAŁ DO ZMIANY:

6-8 stopni lub mniej utrzymujące się kilka dni

głębokość bieżnika poniżej 3 mm
- **KUP NOWE OPONY!**



CZY WIESZ, ZE

np. w Niemczech, Szwecji, Austrii, Czechach, Słowacji, Litwie, Estonii, Rumunii grozi mandat za brak opon zimowych?

Zimowy niezbędnik

- | | | |
|----------------------------------|--|--------------------|
| ✓ trójkąt ostrzegawczy i gaśnica | ✓ skrobaczka do szyb / odmrażacz do szyb | ✓ linka holownicza |
| ✓ apteczka | | ✓ gumowe dywaniki |
| ✓ kamizelka odblaskowa | ✓ odmrażacz do zamków | ✓ saperka |
| ✓ szczotka z miękkiego włosia | ✓ łańcuchy na koła | ✓ latarka |
| | ✓ kable rozruchowe | |

Bezpieczeństwo

na drodze

1.

dokładnie **odśnież** samochód

2.

zachowaj **odpowiedni odstęp** od pojazdu przed Tobą

3.

dostosuj prędkość do warunków na drodze

4.

stosuj zasadę **ograniczonego zaufania**

5.

wypocznij przed dłuższą trasą

WWW.UNIQUESERVICEPARTNER.PL

Źródło: