

Bezpłatne szkolenie od producenta oleju

data aktualizacji: 2018.01.02

« WSTECZ

ExxonMobil

DALEJ »



Definicja Całkowitego Kosztu Posiadania

Całkowity Koszt Posiadania to koszt posiadania składnika majątku w całym okresie jego eksploatacji. U przewoźnika drogowego tym składnikiem majątku będą samochody ciężarowe.

Operatorzy flotowi muszą brać pod uwagę koszt zakupu pojazdu, jego cenę przy odsprzedaży lub koszt złomowania oraz wszystkie pozostałe koszty eksploatacji pojazdu.

Dlaczego to wszystko jest takie ważne?

Producent olejów silnikowych Mobil Delvac™ opublikował [bezpłatne szkolenie dla przewoźników](#), wyjaśniające pojęcie Całkowitego Kosztu Posiadania w kontekście zarządzania flotą pojazdów ciężarowych. Szkolenie ma pomóc właścicielom i operatorom flot ciężarowych w obniżaniu kosztów generowanych w pełnym okresie eksploatacji pojazdu, zwłaszcza w obliczu aktualnej sytuacji na rynku przewozów. Turbulencje gospodarcze oraz zmienność rynków są wyzwaniem dla właścicieli aut ciężarowych. Dodajmy do tego coraz surowsze normy emisji spalin oraz ograniczenia dotyczące wysokości i masy pojazdów, a łatwo jest zrozumieć, dlaczego utrzymanie dobrych wyników finansowych spędza sen z powiek właścicielom firm transportowych.

Pojęcie Całkowitego Kosztu Posiadania często pojawia się w analizach, jednak jego definicja może być niejasna.

[Szkolenie ExxonMobil](#), przygotowane we współpracy ze Zrzeszeniem Międzynarodowych Przewoźników Drogowych (ZMPD), w przejrzysty sposób wyjaśnia ten termin, zachęcając do postrzegania zakupu pojazdu ciężarowego nie w kategorii jednorazowego wydatku, lecz jako sumy wszystkich kosztów generowanych przez pojazd do zakończenia jego eksploatacji. Prawidłowe zrozumienie pojęcia Całkowity Koszt Posiadania pozwala właścicielom pojazdów ciężarowych podejmować świadome decyzje, wpływające na ograniczanie wydatków i maksymalizację zysków.

Całkowity Koszt Posiadania to obecnie popularny temat. Sytuacja w branży zmienia się, a przepisy regulujące emisję i rosnące ograniczenia dla ciężarówek oznaczają coraz większe wyzwania. Dzięki temu przewoźnicy drogowi mogą dokładnie ocenić wydajność kosztową ich flot, co niesie ze sobą wyłącznie korzyści biznesowe” – mówi Andrzej Lenkiewicz, Dyrektor Sekcji Serwisowej z ZMPD.

Jedną z metod obniżania Całkowitego Kosztu Posiadania jest inwestycja w wysokowydajne środki smarne, które zapewniają ochronę i ograniczają nieplanowane przestoje serwisowe.

Zaawansowane technologicznie formułacje wysokowydajnych środków smarnych mogą pomóc w uniknięciu kosztownych napraw i utrzymaniu optymalnej wydajności. Korzyści obejmują także wydłużone okresy między wymianami oleju oraz większą oszczędność paliwa. Dlatego ważne jest postrzeganie środków smarnych nie jako krótkoterminowego wydatku, lecz jako długoterminowej, strategicznej inwestycji, która pomaga obniżyć Całkowity Koszt Posiadania.

Internetowe szkolenie - inicjatywa producenta olejów silnikowych Mobil Delvac - zawiera także wskazówki dotyczące nabycia pojazdów, oszczędzania paliwa oraz wycofywania samochodów z eksploatacji.

Pojęcie Całkowitego Kosztu Posiadania często pojawia się w dyskusjach; chcieliśmy jednak dokładnie wyjaśnić jego znaczenie i dostarczyć przewoźnikom jasnych, praktycznych porad dotyczących obniżania tych kosztów” – podkreśla Guillaume Malandain, CVL marketing advisor EAME z ExxonMobil. „Niewielka zmiana, taka jak przejście na wysokowydajne, syntetyczne środki smarne, może mieć duże znaczenie dla obniżania całkowitego kosztu posiadania i przekłada się na wyższą rentowność firmy.

Bezpłatne szkolenie Całkowity Koszt Posiadania jest dostępne [na stronie producenta środków smarnych Mobil Delvac](#).

Źródło: