

CES 2018: innowacje od Boscha

data aktualizacji: 2018.01.09



Bosch na targach CES 2018 w Las Vegas prezentuje innowacyjne rozwiązania i usługi dla mobilności w miastach i zintegrowanego środowiska pracy oraz inteligentnych domów i budynków. My bliżej przyjrzymy się oczywiście rozwiązaniom związanym z motoryzacją.

Rozwiązania dla zintegrowanych miast: bezpieczeństwo, efektywność energetyczna i komfort

Łatwe znajdowanie miejsca parkingowego i łatwe parkowanie: Bosch prezentuje różnorodne rozwiązania w obszarze zintegrowanego i zautomatyzowanego parkowania. Dzięki parkowaniu społecznościowemu (Community-based Parking, tzw. parkowanie społecznościowe) kierowcy mogą w łatwy sposób znaleźć cieszące się popularnością miejsca parkingowe przy ulicy, szczególnie w dzielnicach mieszkaniowych i w centrach miast. Przejeżdżający samochód rozpoznaje i dokonuje pomiaru przestrzeni pomiędzy zaparkowanymi pojazdami, a następnie, w czasie rzeczywistym, nanosi informacje na cyfrową mapę miejsc parkingowych. W ten sposób kierowcy mogą łatwiej znaleźć drogę do miejsca parkingowego. Dzięki funkcji Automated Valet Parking firmy Bosch samochody będą mogły parkować nawet bez udziału kierowcy. Wystarczy, że kierowca zostawi samochód przy wjeździe do garażu i wybierze odpowiednie polecenie na swoim smartfonie – samochód sam znajdzie wolne miejsce i automatycznie zaparkuje. Automatyczne parkowanie jest możliwe m.in. dzięki inteligentnej infrastrukturze parkingu, która komunikuje się z samochodem przez internet.

Nowa wizja mobilności: inteligentne bezpieczne i bezstresowe podróżowanie po mieście

Kokpit następnej generacji: Bosch pracuje nad nową wersją kokpitu dla przyszłych generacji pojazdów. W nowym samochodzie pokazowym na bazie modelu Cadillac Escalade goście targów CES 2018 będą mogli zobaczyć na żywo kompleksową koncepcję wskaźników i obsługi. HMI – interfejs

łączący kierowcę z pojazdem – oraz pięć dopasowanych do siebie wyświetlaczy sprawiają, że jazda samochodem staje się bezpieczniejsza i bezstresowa, a także umożliwiają łatwiejszą koncentrację na jeździe. Kamera i asystent głosowy rozpoznają kierowcę i automatycznie ładują jego indywidualne ustawienia fotela i lusterek, oraz ulubione listy odtwarzania. Za pomocą głosu lub pulpitu z funkcjami haptycznymi kierowca może sterować funkcjami informacyjno-rozrywkowymi (Infotainment), nawigacją i klimatyzacją, nie spuszczać przy tym oczu z drogi.

Usługi dla zintegrowanych pojazdów

Bosch zaprezentuje na przykładzie nowego samochodu koncepcyjnego na bazie modelu BMWi3. Wraz ze wzrostem liczby samochodów podłączonych do internetu – do roku 2020 ma ich być 250 milionów (wg szacunków firmy Gartner) – rośnie także potencjał rozwoju nowych usług cyfrowych. Bosch oferuje pełną gamę usług, które, bez długiego poszukiwania, pomogą kierowcy dojechać do najbliższej wolnej ładowarki lub znaleźć wolne miejsce parkingowe. Dostępne będą także inne usługi, np. ostrzegające kierowców o pojazdach poruszających się pod prąd lub takie, które w razie kolizji automatycznie wezwą pomoc.

Mobilność przyszłości: na przykładzie podłączonego do internetu samochodu pokazowego

Samochód koncepcyjny jest zawsze w trybie online i może komunikować się z inteligentnym domem oraz z otoczeniem. Dzięki temu za pomocą palca lub prostym gestem można, jadąc samochodem, zarezerwować rower elektryczny lub zamknąć w domu okna.

Wygodne korzystanie z aplikacji podczas prowadzenia pojazdów

usługa mySPIN firmy Bosch umożliwia podłączenie smartfona do systemu pojazdu i zapewnia bezpieczne korzystanie z aplikacji, nawigacji oraz usług streamingu podczas jazdy. Dla samochodów rozwiązanie to jest dostępne już od 2014 roku. Teraz zaadaptowano mySPIN także do potrzeb pojazdów jednośladowych i kamperów. Na targach CES 2018 Bosch pokaże rozwiązanie mySPIN do integracji smartfonów w trójkołowcu Can-Am Spyder F3 Limited kanadyjskiej firmy BRP (Bombardier Recreational Products).

Samochody ciężarowe podłączone do internetu zapewniają optymalizację procesów logistycznych

Bosch wspólnie z partnerami Daimler Trucks i Fleetboard stworzył platformę telematyczną, poprzez którą managerowie flot mogą nadzorować stan techniczny systemów i części w pojazdach, odpowiednio wcześniej ostrzegając o możliwych awariach. Zapobiega to nieplanowanym naprawom, optymalizuje czas pobytu pojazdu w warsztacie i zwiększa niezawodność dostaw transportowanych towarów. Za swoje rozwiązanie telematyczne, umożliwiające innowacyjne podłączenie do internetu ciężkich pojazdów użytkowych Bosch otrzymał nagrodę CES 2018 Innovation Awards w kategorii „Tech For A Better World”.

Ostrzeganie przed sytuacjami krytycznymi dzięki komunikacji Vehicle-to-X

korek tworzący się tuż za wierzchołkiem wzniesienia lub pojazd, który nagle wyjeżdża z niewidocznej, bocznej drogi: pojazdy komunikujące się ze sobą i z otoczeniem mogą wzajemnie ostrzegać się o możliwych zagrożeniach. Dzięki temu jazda samochodem stanie się jeszcze bezpieczniejsza i mniej stresująca. Stworzona przez firmę Bosch nowa jednostka Connectivity Control Unit (CCU) to centralny moduł sprzętowy sterujący komunikacją Vehicle-to-X (Vehicle-to-Everything) w pojeździe. Obsługuje ono wszystkie popularne standardy komunikacji takie jak wifi, LTE czy DSRC i może być stosowana wszędzie na świecie.

Bezpieczeństwo dla samochodów podłączonych do internetu

Intrusion Detection and Prevention System (IDPS), stworzony przez spółkę zależną Bosch ESCRYP, to system, który dzięki wykorzystaniu specjalnego oprogramowania wykrywa i analizuje potencjalne ataki na samochody. Dzięki temu można szybko podjąć skuteczne działania zaradcze, zarówno w przypadku pojedynczych samochodów, jak i całej floty. Oprócz tego specjalizująca się w zabezpieczeniach spółka ESCRYP po raz pierwszy zaprezentuje na targach CES 2018 rozwiązanie z zakresu bezpieczeństwa danych umożliwiające bezpieczną komunikację Vehicle-to-X.

Źródło: