

Pirelli wraca do Rajdowych Mistrzostw Świata

data aktualizacji: 2018.01.24



Po rocznej przerwie w sezonie 2017 marka Pirelli wraca do Rajdowych Mistrzostw Świata podczas Rajdu Monte Carlo: najstarszej i najbardziej prestiżowej rundy w całym cyklu. W tym roku Pirelli homologowało opony do kategorii WRC-2 i jest także wyłącznym dostawcą ogumienia do Rajdowych Mistrzostw Świata Junior, które składają się z pięciu rund - rozgrywanych w Szwecji, na Korsyce, w Portugalii, Finlandii oraz Turcji.

Wyzwanie: Rajd Monte Carlo jest zawsze porównywany do ruletki w słynnym kasynie w Monako. Odcinki często rozpoczynają się na całkowicie suchej nawierzchni, a następnie pojawia się śnieg, lód, czarny lód, deszcz i deszcz ze śniegiem. Nierzadko wszystkie te warunki pojawiają się na trasie tej samej próby. Dobra lub zła decyzja przy doborze opon może skutkować gigantycznym zyskiem lub stratą - a kierowcy nigdy nie mogą być pewni trafności swojej decyzji, dopóki nie dojadą do mety odcinka.

Produkty: Firma Pirelli homologowała nową gamę produktów na sezon 2018 w Rajdowych Mistrzostwach Świata. W Monte Carlo użyte zostaną opony RK7B z pośredniej mieszanki na suche warunki oraz supermiękkie RK9A na nawierzchnię mieszaną, suchą i wilgotną. Te opony skonstruowano z mieszanek o specjalnej formule, które zapewniają dobrą przyczepność nawet w skrajnych warunkach. Wykorzystano przy tym niektóre technologie obecne także w drogowych oponach zimowych Pirelli Sottozero.

Na śnieg, lód i deszczowe warunki dostępne będą dwie wersje opon Sottozero STZ-B: z kolcami lub bez kolców.

Przepisy: Kierowcy mają do dyspozycji po 37 opon na cały rajd, w czterech różnych rodzajach. Dodatkowe opony są dostępne do wykorzystania podczas odcinka testowego.

Kluczowy odcinek: OS1 Thoard-Sisteron (36,69 km). Wyjątkowo, pierwszy odcinek specjalny rajdu

jest jednocześnie najdłuższy. Rusza w czwartek o 21:43 i zazwyczaj nawierzchnia jest pokryta lodem, z dużym ryzykiem występowania czarnego lodu na bardzo zdradliwym, starym asfalcie. Załogi ruszają do walki po raz pierwszy po przerwie i ci, którzy są gotowi podjąć ryzyko, mogą bardzo dużo zyskać.

- Po rocznym rozbracie z Rajdowymi Mistrzostwami Świata - przy jednoczesnej dużej aktywności w mistrzostwach Europy oraz innych seriach rajdowych - trwa ostatnie odliczanie przed zwiększeniem naszej obecności w WRC, zwłaszcza począwszy od kolejnej rundy, w Szwecji, gdzie rozpocznie się rywalizacja w Rajdowych Mistrzostwach Świata Junior. Podczas Rajdu Monte Carlo debiutuje nowa rodzina opon RK, które wykorzystują specjalne mieszanki opracowane z myślą o warunkach minimalnej przyczepności. Poprawiono także ogumienie Sottozero, które zapewnia teraz bezprecedensowy poziom trakcji nawet w trudnych warunkach na śniegu i lodzie. Zgodnie z najnowszymi prognozami, właśnie takich warunków możemy spodziewać się w tegorocznej edycji rajdu - mówi Terenzio Testoni, menedżer aktywności rajdowych Pirelli.

Źródło: