Sprzedaż pojazdów elektrycznych w Polsce i Europie [RAPORT]

data aktualizacji: 2018.02.02

W 2017 r. w Unii Europejskiej sprzedano w Europie 216 566 pojazdów elektrycznych. To o 39 proc. więcej niż w roku 2016. Obserwatorium Rynku Paliw Alternatywnych ORPA.PL analizuje najnowsze dane Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Samochodów (ACEA), dotyczące liczby rejestracji samochodów w UE.

Popyt na pojazdy elektryczne (EV), w tym samochody całkowicie elektryczne (BEV), hybrydy plug-in (PHEV) i wodorowe (FCEV) w państwach należących do Unii Europejskiej stale rośnie – wynika ze statystyk ACEA. W czwartym kwartale 2017 r. w UE sprzedano 64 447 samochodów tego typu. Oznacza to wzrost o 29,1% w stosunku do analogicznego okresu w 2016 r. (49 902 szt.). EV cieszyły się największą popularnością w Niemczech (17 694 szt.), w Wielkiej Brytanii (11 863 szt.) oraz we Francji (10 254 szt.). W Polsce sprzedano 369 pojazdów elektrycznych – o 146% więcej niż w czwartym kwartale 2016 r.

Ogólnie w 2017 r. klienci z Unii Europejskiej nabyli 216 566 EV – o 39% więcej niż rok wcześniej (155 757 szt). W przekroju dwunastu miesięcy najwięcej pojazdów elektrycznych sprzedano w Niemczech (54 617 szt.), Wielkiej Brytanii (47 298 szt.) i Francji (36 835 szt.). Polska zakończyła 2017 r. wynikiem 1 068 EV, które wyjechały z salonów. To wzrost o 87,7% w porównaniu do 2016 r. Nad Wisłą sprzedano 585 hybryd plug-in (+44,8% r/r) oraz 439 samochodów całkowicie elektrycznych (+306,5 r/r).

> - W ubiegłym roku Polska odnotowała jeden z największych przyrostów sprzedaży pojazdów w pełni elektrycznych spośród wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej. Ten fakt oczywiście cieszy, jednak pamiętajmy, że liczby są nadal niskie, szczególnie w porównaniu z wynikami osiąganymi przez kraje Europy Zachodniej - mówi

Jan Wiśniewski z Obserwatorium Rynku Paliw Alternatywnych ORPA.PL. - Nie ma się jednak czemu dziwić. EV są nad Wisłą bardzo drogie, zwłaszcza biorąc pod uwagę zarobki przeciętnego Polaka, a nabywcy samochodów napędzanych energią elektryczną nie mogą liczyć na jakiekolwiek wsparcie ze strony państwa. Oczywiście, uchwalona przez parlament ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych jest krokiem w dobrym kierunku, jednak to ciągle mało. Zachęt dla klientów zainteresowanych zakupem EV powinno być więcej, inaczej rynek będzie się rozwijał bardzo powoli.

Obserwatorium Rynku Paliw Alternatywnych ORPA.PL to projekt realizowany przez Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych, organizację branżową, zajmującą się kreowaniem rynku elektromobilności w Polsce. PSPA integruje polskie i zagraniczne firmy z wielu branż, m.in. motoryzacyjnej, technologicznej, finansowej, leasingowej, doradczej i logistycznej, które wspólnie działają na rzecz ukształtowania odpowiedniego otoczenia gospodarczego, pozwalającego na rozwój niskoemisyjnego transportu w Polsce. PSPA pomaga start-upom we wprowadzaniu na rynek nowych produktów, współpracuje z ośrodkami akademickimi oraz jest członkiem inicjatywy na rzecz rozwoju elektromobilności w Polsce przy Ministerstwie Energii. PSPA realizuje własne badania i kampanie społeczne, wydaje raporty i opracowania zwiększające świadomość społeczną w zakresie ekologicznego transportu. Jest członkiem największej organizacji branżowej w Europie - The European Association for Electromobility (AVERE).

DALSZY WZROST SPRZEDAŻY SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH W UNII EUROPEJSKIEJ

W 2017 r. sprzedano w Europie 216 566 pojazdów elektrycznych. To o 39 proc. więcej niż w roku 2016. Obserwatorium Rynku Paliw Alternatywnych ORPA.PL analizuje najnowsze dane Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Samochodów (ACEA), dotyczące liczby rejestracji samochodów w UE

IV KWARTAŁ 2017 R.

+29,1% R/R

64 447 (2016 R.: 49 902)
zarejestrowanych samochodów elektrycznych*

+54,8% R/R

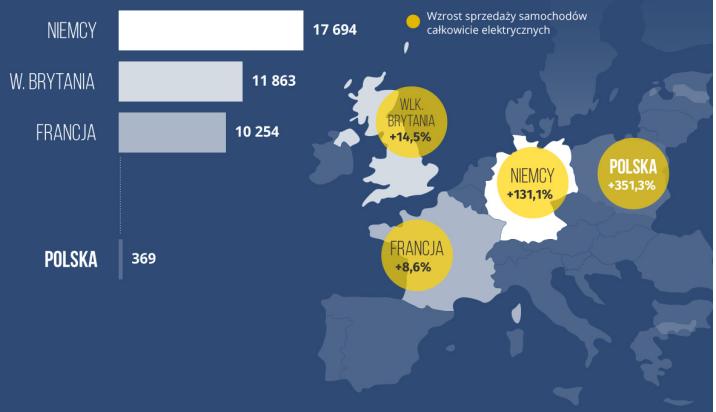
27 395 (2016 R.: 17 700)
zarejestrowanych samochodów całkowicie elektrycznych typu BEV

+15% R/R

36 214 (2016 R.: 31 497)
zarejestrowanych hybryd typu „plug-in"

* pojazdy w pełni elektryczne, pojazdy zasilane ogniwami paliwowymi, hybrydy typu „plug-in", samochody elektryczne z range extenderem

KRAJE Z NAJWIĘKSZĄ LICZBĄ ZAREJESTROWANYCH SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH | IV KW. 2017 R.



I– IV KWARTAŁ 2017 R.

+39% R/R

216 566 (2016 R.: 155 757)
zarejestrowanych samochodów elektrycznych*

+53,7% R/R

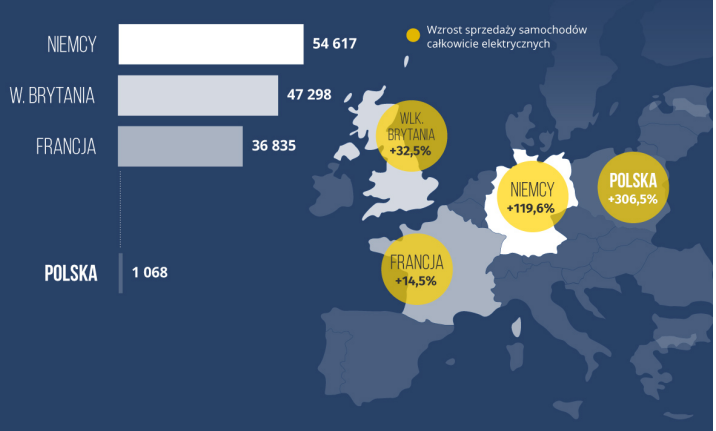
97 571 (2016 R.: 63 479)
zarejestrowanych samochodów całkowicie elektrycznych typu BEV

+28,9% R/R

115 405 (2016 R.: 89 532)
zarejestrowanych hybryd typu „plug-in"

* pojazdy w pełni elektryczne, pojazdy zasilane ogniwami paliwowymi, hybrydy typu „plug-in", samochody elektryczne z range extenderem

KRAJE Z NAJWIĘKSZĄ LICZBĄ ZAREJESTROWANYCH SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH | I-IV KW. 2017 R.



Infografika: Polska Grupa Infograficzna

Źródło: