

De Rooy na oponach Goodyear pierwszy na mecie Africa Eco Race

data aktualizacji: 2018.02.07



Kolejny wspólny sukces Gerarda De Rooya i Goodyear. Jego Iveco na oponach amerykańskiego koncernu, startując w barwach reprezentującego Holandię zespołu Petronas Team De Rooy Iveco, zajęło pierwsze miejsce w klasie ciężarówek T4 w tegorocznym Africa Eco Race.

Po przejechaniu 6 tys. kilometrów najtrudniejszych terenów świata, Holender Gerard De Rooy z załogą - Polakiem Dariuszem Rodewaldem i Hiszpanem Moisesem Torrellardona, pokonał ostatnie 20 kilometrów w iście wyścigowym stylu. O zwycięstwo na mecie, która znajdowała się na plaży Lac Rose niedaleko stolicy Senegalu - Dakaru, walczyli z pozostałymi dziesięcioma ciężarówkami, spośród czternastu startujących w wyścigu.

Dla napędzanego na cztery koła Iveco zespół Petronas De Rooy wybrał standardowe opony Goodyear ORD 375/90R22.5 - te same, które w zeszłorocznym rajdzie Dakar w Ameryce Południowej dowiozły śmiałków do miejsca na podium. Amerykański koncern ma na koncie długie i udane partnerstwo z zespołem De Rooy i ściśle współpracował, aby zapewnić najlepsze opony i ustawienia dla pojazdów ciężarowych.

Gerard, a wcześniej jego ojciec Jan, to legendy wyścigów tego typu. Obaj zdobywali doświadczenia w rajdach Dakar, które obecnie są organizowane w Ameryce Południowej. Minęło 11 lat od ostatniej wizyty Gerarda w Mauretanii i Senegalu. Podsumowując tegoroczną edycję Africa Eco Race, dziesiątą imprezę z tej serii, Gerard określił ją mianem "Dakaru w starym stylu". „To był fantastyczny rajd, a krajobraz był równie piękny jak ostatnim razem. Z przyjemnością pokonaliśmy oba fascynujące i trudne odcinki specjalne, a opony ani razu nas nie zawiodły. Cała ta impreza to doskonała zabawa i wspominam ją z ogromną satysfakcją”.

W klasyfikacji ogólnej Africa Eco Race Gerard nie mógł sięgnąć po zwycięstwo, ponieważ samochody i quady klasyfikowane są razem. Niemniej zwycięstwo nad konkurentami w kategorii aut ciężarowych dostarczyło mu ogromnej satysfakcji.

Africa Eco Race to wyjątkowy wyścig. Organizatorzy stawiają sobie za cel minimalizację wpływu rajdu na środowisko poprzez zachęcanie uczestników do stosowania wyposażenia, które ogranicza emisje, a także do korzystania podczas imprezy z lokalnej pomocy i materiałów.

W tegorocznej edycji rajdu udział wzięło nieco ponad 100 zespołów, które 31 grudnia 2017 roku ruszyły z Monako, przez Sète we Francji do Nador w Maroku, gdzie 2 stycznia rozpoczął się właściwy rajd. Samochody, quady i ciężarówki dotarły ostatecznie do Dakhla 6 stycznia po pokonaniu górzystych i pustynnych terenów. Stąd trasa prowadziła w głąb łądu. Częścią rajdu były również dwa odcinki specjalne, podczas których pojazdy poddano najcięższym próbom. Ostatecznie wyścig zakończył się w Dakarze, stolicy Senegalu, a łączna długość pokonanych tras wyniosła 6 tys. kilometrów.

Źródło: