

W Rajdzie Szwecji na oponach Pirelli Sottozero

data aktualizacji: 2018.02.14



MŚ Junior WRC - Akcent na młodzież, w Rajdzie Szwecji na oponach PIRELLI SOTTOZERO

W tym sezonie firma Pirelli jest wyłącznym dostawcą w Rajdowych Mistrzostwach Świata Junior WRC. To kluczowy element firmowej strategii, która zakłada przygotowanie kolejnego pokolenia mistrzów. W składających się z pięciu rund mistrzostwach, rozpoczynających się od Rajdu Szwecji, najbardziej obiecujący młodzi kierowcy będą walczyć przy użyciu identycznych rajdówek Ford Fiesta R2T, przygotowanych przez firmę M-Sport. Wyłoniony na koniec sezonu mistrz otrzyma fabrycznie nowego Forda Fiestę R5 wraz z pakietem opon i paliwa oraz pomocą w organizacji startów w cyklu WRC-2 w sezonie 2019.

Zawodnicy w cyklu Junior WRC: Mocna stawka 15 kierowców (wszyscy urodzeni w 1989 roku lub później) zgłoszonych do mistrzostw Junior WRC w sezonie 2018 reprezentuje 12 krajów z całego świata.

Poniżej sylwetki zawodników:

Umberto Accornero: Włoski kierowca, który rozpoczął karierę od startów w Wielkiej Brytanii. Opuści Rajd Szwecji i rozpocznie swój udział w cyklu od Tour de Corse.

Emil Bergkvist: Szwed w sezonie 2015 zdobył mistrzostwo Europy w kategorii Junior, a teraz po dwóch sezonach w WRC-2 wraca do samochodu kategorii R2. Jego pilotem jest doświadczony Norweg Ola Floene, mający na koncie starty z Andreasem Mikkelsenem i Madsem Ostbergiem.

Luca Bottarelli: 20-latek cieszy się wsparciem ACI Team Italia: inicjatywy, która przy udziale Pirelli pomaga w rozwoju młodych włoskich kierowców. – Sądzę, że to naprawdę dobra okazja do podniesienia poziomu doświadczenia – powiedział.

Theo Chalal: Jeden z trzech francuskich kierowców, którzy próbują iść w ślady gwiazdy M-Sportu, Sebastiena Ogiera – dawnego mistrza Junior WRC. – *To dla mnie szansa, by odkryć nowe mistrzostwa i nowe rajdy* – skomentował Theo.

Callum Devine: Przenosi się o krok wyżej po zdobyciu w sezonie 2017 mistrzostwa Wielkiej Brytanii wśród juniorów. – Jest tu wielu rywali znacznie bardziej doświadczonych niż my. Będziemy zadowoleni, jeśli uda się zbliżyć do nich i pokazać nasze tempo – mówi Callum.

Emilio Fernandez: Pochodzi z Chile, więc Rajd Szwecji może być dla niego dużym kontrastem w porównaniu z tym, do czego zdążył przywyknąć, ale za to dobrze zna Forda Fiestę R2T.

Terry Folb: Protegowany Sebastiena Loeba i jeden z najbardziej doświadczonych kierowców w stawce. Ma na koncie trzecie lokaty w Junior WRC z sezonów 2015 i 2017.

Jean-Baptiste Franceschi: W zeszłym roku został mistrzem Francji juniorów i w ten sposób wywalczył miejsce w prowadzonym przez tamtejszą federację programie „Equipe de France” – który przed laty wspierał też kariery Sebastienów: Loeba i Ogiera.

David Holder: Mistrz Nowej Zelandii z 2016 roku zamierza pójść w ślady rodaka Haydena Paddona, który zaliczył milowy krok w karierze dzięki programowi Pirelli Star Driver.

Enrico Oldrati: Jego ojciec i wuj startowali w mistrzostwach Włoch, a Enrico zadebiutował dopiero w grudniu zeszłego roku – walcząc m.in. z Valentino Rossim podczas Monza Rally Show. Skorzysta na doświadczeniu znanego pilota, Danilo Fappaniego.

Denis Radstrom: Kolejny Szwed, pochodzący z Torsby – miasta, w którym Rajd Szwecji ma swoją bazę. Przeszedł do Junior WRC w zeszłym sezonie i zajął piąte miejsce w rocznej klasyfikacji.

Ralfs Sirmacis: Łotysz, który w 2015 roku zajął drugie miejsce w juniorskich mistrzostwach Europy, za Bergkvistem. Następnie w kolejnym sezonie wygrał klasyfikację generalną w trzech rundach mistrzostw Europy. Uznawany za gwiazdę przyszłości, rozpocznie tegoroczne starty od Korsyki.

Julius Tannert: W sezonie 2015 zdominował Puchar Opla Adama w rodzinnych Niemczech i wywalczył tym samym starty w mistrzostwach Europy na oponach Pirelli. W zeszłym roku przeniósł się do Junior WRC i wygrał w tej kategorii swoją domową rundę.

Ken Torn: Urzędujący mistrz Estonii na poziomie R2. Jego pilot Kuldar Sikk startował w przeszłości z Ottem Tanakiem – także w okresie, w którym Tanak był w programie Pirelli Star Driver.

Tom Williams: Chrześniak Richarda Burnsa, który w 2001 roku zdobył mistrzostwo świata na oponach Pirelli. Ma zaledwie 19 lat, ale w sezonie 2017 zajął drugie miejsce w swojej klasie w mistrzostwach Wielkiej Brytanii. Zdobywał także doświadczenie na trasach WRC, w Finlandii i Niemczech.

Przepisy FIA Junior WRC: Kierowcy cyklu Junior WRC mają do dyspozycji po 22 opony na cały rajd, z osobnym przydziałem na odcinek testowy.

– Nasze wsparcie dla cyklu Rajdowych Mistrzostw Świata Junior WRC idealnie wpisuje się w przyświecającą naszej firmie filozofię wspierania młodych, utalentowanych kierowców w drodze na szczyt. W przeszłości poprzez programy Pirelli Star Driver czy WRC Academy pomogliśmy aktualnym fabrycznym kierowcom WRC, takim jak Craig

Breen, Elfyn Evans, Hayden Paddon czy Ott Tanak. Teraz z przyjemnością promujemy kolejne pokolenie młodych kierowców, począwszy od rozgrywanego w najbliższy weekend Rajdu Szwecji - mówi Terenzio Testoni, menedżer aktywności rajdowych Pirelli.

Źródło: