

Pirelli podsumowuje Rajd Szwecji

data aktualizacji: 2018.02.20



Fot. Pirelli

Marka Pirelli odniosła zwycięstwo w kategorii WRC-2 podczas Rajdu Szwecji, jednej z najbardziej unikalnych i skomplikowanych rund w sezonie, zaledwie w drugim starcie po powrocie włoskiej firmy do Rajdowych Mistrzostw Świata. W Szwecji wystartowali również młodzi kierowcy ścigający się w ramach Rajdowych Mistrzostw Świata Junior WRC - cyklu, do którego wyłącznym dostawcą opon jest Pirelli.

Japoński protegowany odnosi niesamowite zwycięstwo w debiucie w WRC-2

Japoński kierowca Takamoto Katsuta – członek programu rozwoju kierowców Toyota WRC – odniósł wspaniały triumf w debiucie w WRC-2, w jego pierwszym starcie w Rajdzie Szwecji na oponach Pirelli, za kierownicą Forda Fiesty R5 zespołu Tommi Makinen Racing. Katsuta objął prowadzenie na drugim odcinku specjalnym i wygrał dziewięć z 19 prób, podkreślając dominację włoskich opon – ogółem ich łupem w WRC-2 padło trzynaście oesów na 19 możliwych.

Radstrom wygrywa w domowej rundzie Junior WRC

Lokalny kierowca Dennis Radstrom, który zresztą mieszka w Torsby – gdzie mieści się baza Rajdu Szwecji – wygrał kategorię Junior WRC, zaopatrywaną w opony wyłącznie przez firmę Pirelli, po trwającej cztery dni zaciętej batalii z Emilem Bergkvistem, byłym mistrzem Junior ERC na oponach Pirelli. Przed ostatnim etapem szwedzkich zmagani Radstrom miał zaledwie 13,8 sekundy przewagi, a rywalizację wygrał z zapasem 7,3 sekundy. Trzecie miejsce zajął niemiecki kierowca Julius Tannert.

Mistrz świata w rallycrossie błyszczy na oponach Pirelli

Johan Kristoffersson, urzędujący mistrz świata w rallycrossie, wybrał ogumienie Pirelli na gościnny rajdowy występ Skodą Fabią R5 – i był jedną z gwiazd swojej domowej imprezy. Mimo skromnego

doświadczenia, Kristofferson demonstrował tempo na poziomie zwycięzców odcinków specjalnych, a ostatecznie w walce z wieloma bardziej doświadczonymi kierowcami zajął szóste miejsce w stawce WRC-2.

Historia zatoczyła koło

Petter Solberg, Rajdowy Mistrz Świata w sezonie 2003 na oponach Pirelli, kolejny raz wygrał klasę w historycznej edycji Rajdu Szwecji, na oponach Pirelli Sottozero WJ. Norweg, którego 16-letni syn Olivier jest także wspierany przez Pirelli – poprowadził swojego Forda Escorta MkII, a pilotowała go jego żona, Pernilla.

Grazie Sottozero

Firma Pirelli przywiozła na Rajd Szwecji najnowszą generację opon Sottozero, z długimi kolcami mocowanymi w ogumieniu przy użyciu własnej, opatentowanej technologii. Kolce wgrzają się w śnieg i lód – których nie zabrakło w tegorocznej edycji Rajdu Szwecji – by zapewnić przyczepność w kontakcie z twardą nawierzchnią pod spodem. Na tak znakomite osiągi opon Pirelli kluczowy wpływ miała ich charakterystyka. Opony Pirelli nie gubiły kolców nawet w wyjątkowo trudnych warunkach, na najbardziej wymagających odcinkach.

Terenzio Testoni, menedżer aktywności rajdowych Pirelli:

- Jesteśmy bardzo zadowoleni z tych wyników w Rajdzie Szwecji, zarówno w WRC-2 – gdzie większość samochodów była wyposażona w nasze opony – jak i w Junior WRC. Nasze nowe ogumienie Sottozero WJ dla Juniorów spisało się bardzo dobrze, tak samo jak Sottozero Ice J1 dla rajdówek WRC-2, pomagając młodym kierowcom w zaprezentowaniu swoich umiejętności w obu tych kategoriach. Warunki były bardzo zróżnicowane, z dużą ilością śniegu i lodu podczas pierwszych przejazdów odcinków – nasze kolcowane opony mogły skutecznie penetrować nawierzchnię, zapewniając optymalną trakcję oraz przyczepność przy hamowaniu. Podczas drugich przejazdów pojawiło się dużo zmrożonego szutru i główną rolę odegrała odporność opon Sottozero na gubienie kolców.

Co dalej?

Cykl Junior WRC wróci do akcji na asfaltowych trasach na Korsyce (5-8 kwietnia), a najbliższa runda Rajdowych Mistrzostw Świata odbędzie się w Meksyku (8-11 marca).

Źródło: