

Nowa opona letnia YOKOHAMA BluEarth-Es ES32

data aktualizacji: 2018.02.26



W nadchodzącym sezonie letnim YOKOHAMA wprowadza na rynek nową oponę, dedykowaną kierowcom ceniącym sobie bezpieczną i ekonomiczną jazdę. Model, przeznaczony do nowoczesnych aut kompaktowych, wyróżnia niski poziom hałasu i zrównoważone osiągi - mniejsze zużycie paliwa, znakomita przyczepność na mokrej drodze i ponadprzeciętna trwałość.

Wysokiej jakości opona klasy premium BluEarth-Es ES32 to kolejna propozycja japońskiej marki YOKOHAMA spełniająca wymogi globalnych eco-standardów. W jej produkcji japońscy inżynierowie zastosowali szereg rozwiązań, by kierowcy nowoczesnych pojazdów klasy A, B i C mogli czuć się w pełni bezpiecznie za kierownicą, czerpiąc przyjemność z jazdy w każdych warunkach drogowych.

Nowa opona jest udoskonaloną wersją osobowej BluEarth AE-01, przewyższającą ją pod kątem przyczepności na mokrej nawierzchni. Zastosowane rozwiązania technologiczne - w tym ulepszona mieszanka gumy, z dodatkiem olejku pomarańczowego i krzemionki - umożliwiają komfortowe, precyzyjne prowadzenie i bezpieczne hamowanie na mokrej nawierzchni. Bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów podczas jazdy w czasie letnich opadów, zapewnia specjalnie zaprojektowana rzeźba bieżnika. Kombinacja głębokich nacięć i lameli oraz środkowy rowek w kształcie błyskawicy umożliwiają skuteczne odprowadzenie wody spod kół i ochronę przed aquaplaningiem - zjawiskiem polegającym na utracie przyczepności podczas jazdy po drodze pokrytej wodą. Konstrukcja bieżnika o zróżnicowanym wzorze z szerokimi, prostymi rowkami oraz mocnymi blokami na barku, zwiększa sterowność w warunkach szybkiej jazdy i na zakrętach, a także gwarantuje równomierne zużycie.

Nowy model BluEarth-Es ES32 jest wyjątkowo trwały i cichy. Dzięki zastosowaniu nowoczesnych środków antyutleniających guma dłużej zachowuje elastyczność. Rozwiązanie skutecznie opóźnia proces starzenia opony i chroni przed jej wykruszaniem i rozwarstwianiem. Na uwagę zasługuje zoptymalizowanie bieżnika i dostosowanie do szerokości koła. Dla opon o przekroju 225 mm i

większych wzór został poszerzony o dodatkowy rowek środkowy, dostosowując oponę do wymagań większych pojazdów. Na wydajność i długi przebieg opony wpływa też równomierny rozkład ciśnienia przy kontakcie z nawierzchnią, lepszy niż w modelu AE-01, a także bardzo mocny, sztywny i wytrzymały profil opony.

Opona dostępna w dystrybucji ITR CEE w rozmiarach od 13 do 18 cali.

Źródło: