

Dane szokują. 70% pojazdów ma wyeksploatowany płyn hamulcowy

data aktualizacji: 2018.02.27



Większość samochodów porusza się z nadmiernie zużytym płynem hamulcowym, co stanowi poważne zagrożenie na drogach. To nie wszystko. Większość kierowców nie wie, jaką funkcję pełni płyn w układzie hamulcowym.

Organika S.A., producent chemii motoryzacyjnej, pomysłodawca akcji „Jedź bezpiecznie”, rokrocznie edukuje i poszerza świadomość polskich kierowców. Podczas akcji kierowcy mogą szybko i bezpłatnie zbadać stan płynu hamulcowego w swoich pojazdach, a także wziąć udział w krótkiej ankiecie na temat świadomości kierowców o roli płynu hamulcowego w układzie oraz potencjalnych zagrożeniach spowodowanych zużytym płynem. Wyniki badań mogą wprawić w osłupienie.

72% kierowców nie wie, jaką rolę pełni płyn hamulcowy w układzie hamowania

Funkcją płynu hamulcowego jest przeniesienie siły z pedału na klocki hamulcowe. Taka informacja powinna wystarczyć, aby zdać sobie sprawę jak ważną rolę on pełni. Od jego stanu zależy więc prawidłowe funkcjonowanie całego układu hamowania, a tym samym nasze bezpieczeństwo. Dobry jakościowo płyn pozwoli zahamować w każdych warunkach, skrócić czas reakcji hamowania po wciśnięciu hamulca, ochronić i przedłużyć żywotność całego układu. Płyn hamulcowy jest najważniejszym płynem eksploatacyjnym w samochodzie.

70% pojazdów poruszających się po drogach ma nadmiernie zużyty płyn hamulcowy

Zużyty lub zły jakości płyn nie tylko wydłuża drogę hamowania, ale także może spowodować, że hamulce wcale nie zadziałają. Taka sytuacja może zaskoczyć w najmniej oczekiwanym momencie. Istotna jest tutaj temperatura wrzenia płynu. W sytuacjach takich jak: ostre lub częste hamowanie, jazda po krętej drodze, czy zjazd ze wzniesień - niska temperatura wrzenia płynu może spowodować

zanik siły hamowania lub hamowanie z dużym opóźnieniem. Może dojść do zjawiska zwanego potocznie zapowietrzeniem układu hamulcowego (w rzeczywistości powstaje w układzie gaz), które oznacza trudności lub całkowitą utratę możliwości hamowania.

46% kierowców wymienia płyn hamulcowy bardzo rzadko, a 23% nie robi tego wcale

Ponad połowa kierowców nie posiada płynu hamulcowego na wymianę, a ci, którzy decydują się na jego zakup najczęściej wybierają ten najtańszy, co niestety w większości przypadków przekłada się na niską jakość. Na 10 zapytanych kierowców, aż 6 z nich przy wyborze płynu kieruje się niską ceną. To duży błąd. Zakup lub wymiana płynu to niewielki koszt, który ponosi się rzadko, dlatego warto zadbać o swoje bezpieczeństwo. Wymiana płynu powinna odbywać się co 2 lata lub po przejechaniu 40.000 km.

27,3% wypadków drogowych spowodowanych awariami, wynika z niesprawności układu hamowania

Jadąc z prędkością 100km/h pokonujemy 27m/s. Według badań ITS sprawne hamulce, z wysokojakościowym płynem w układzie, osiągają pełen potencjał działania po ok. 0,2s, w związku z czym hamowanie rozpoczyna się dopiero 5m po wciśnięciu hamulca. Jeśli jednak płyn jest wyeksploatowany, jest kiepskiej jakości lub nie spełnia określonych parametrów, droga hamowania może być nawet 7,5-krotnie dłuższa, a samochód zacznie hamować dopiero po 35m od czasu wciśnięcia hamulca! To oznacza bardzo duże ryzyko wypadku. Pamiętajmy o regularnej wymianie płynu.

Magdalena Ponicka

specjalista ds. badawczych z Działu Badań i Rozwoju Organika S.A

** Wyniki opracowane na podstawie ankiet wypełnionych przez kierowców podczas I, II, III i IV edycji akcji „Jedź Bezpiecznie”*

Źródło: