

Opona bezpieczna do zużycia bieżnika?

data aktualizacji: 2018.03.05



Na rynek trafia nowa letnia opona osobowa MICHELIN Primacy 4, która dzięki innowacyjnej konstrukcji zapewnia krótką drogę hamowania na mokrej nawierzchni aż do zużycia bieżnika do wysokości 2 mm. Nowa opona Michelin ma także oznaczenia ułatwiające kontrolowanie poziomu zużycia ogumienia. Z badań DEKRY wynika, że MICHELIN Primacy 4 cechuje trwałość większa o 18 tys. km od innych opon tego segmentu dostępnych na rynku.

Opona MICHELIN Primacy 4, która powstała po trzech latach prac konstrukcyjnych, zapewnia krótką drogą hamowania na mokrej nawierzchni, zarówno gdy jest nowa, jak i w trakcie użytkowania. Testy TUV SUD dowiodły, że droga hamowania opony nowej jest średnio o 0,9 m krótsza w porównaniu do opon konkurencyjnych marek w rozmiarze 205/55 R16 91V. Jeszcze lepsze wyniki odnotowano w trakcie użytkowania. Opona o głębokości bieżnika 2 mm hamuje o 2,8 m krócej od średniej wyników opon konkurentów. Ten efekt udało się osiągnąć dzięki wykorzystaniu w mieszance gumowej elastomerów najnowszej generacji oraz optymalizacji konstrukcji bieżnika. Rowki bieżnika MICHELIN Primacy 4 są w przekroju bardziej prostokątne od tradycyjnych o stożkowatym kształcie. Dzięki temu przestrzeń do odprowadzania wody zwiększyła się o 22 proc., co nawet przy 2-milimetrowym bieżniku podnosi jej odporność na aquaplaning.

Ponadto z testów DEKRY wynika, że trwałość MICHELIN Primacy 4 jest większa - średnio o 18 000 kilometrów - od trwałości badanych opon bezpośrednich konkurentów. Dodatkowo w nowej oponie ułatwiono odczyt poziomu zużycia bieżnika, ponieważ oprócz tradycyjnych wskaźników na barkach zastosowano dodatkowe oznaczenia na dnie rowków. Dzięki nim kierowcy mogą łatwo i szybko określić poziom zużycia ogumienia.

MICHELIN Primacy 4, która trafiła właśnie do sprzedaży, jest dostępna w 57 rozmiarach - od 205/55/R16 do 255/40/R18:

- 17 rozmiarów opon 16"
- 30 rozmiarów opon 17"
- 10 rozmiarów opon 18"

[1](#) Opona MICHELIN PRIMACY 4 205/55 R16 91V zarówno nowa, jak i zużyta do 2 mm głębokości bieżnika przewyższa osiągi określone progiem przyczepności na mokro wg regulaminu nr 117 EKG ONZ.

[2](#) Test hamowania na mokrej nawierzchni od prędkości 80 km/h do 20 km/h przeprowadzony przez TÜV SÜD na zlecenie Michelin w okresie od czerwca do lipca 2017 r. na oponach w rozmiarze 205/55 R16 91V zamontowanych na VW Golf 7. Porównywane opony: MICHELIN Primacy 4, BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO, CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 5, DUNLOP BLUESPONSE, GOODYEAR EFFICIENT GRIP PERFORMANCE, PIRELLI CINTURATO P7 BLUE.

[3](#) Test przeprowadzony przez Centrum Testów DEKRA na zlecenie Michelin w okresie od czerwca do lipca 2017 r. na oponach w rozmiarze 205/55 R16 91V zamontowanych na VW Golf 7. Porównywane opony: MICHELIN Primacy 4, BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO, CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 5, DUNLOP BLUESPONSE, GOODYEAR EFFICIENT GRIP PERFORMANCE, PIRELLI CINTURATO P7 BLUE. Test trwałości w przeciętnych warunkach rzeczywistego użytkowania (D50) na dystansie 10 000 km z przewidywaną trwałością do zużycia bieżnika do 1,6 mm.

Źródło: