

Auto detailing - sposób na samochód jak z salonu

data aktualizacji: 2018.03.06



Dla wielu może się to wydawać nierealne, ale dziś samochód używany przez lata może wyglądać jak prosto z salonu. Wszystko dzięki auto detailingowi, który zyskuje na popularności także w Polsce. Profesjonalne mycie i czyszczenie to zaledwie ułamek tego, co proponują salony specjalizujące się w tej usłudze. Na czym to polega i dlaczego warto?

Za granicą auto detailing zyskał popularność na początku dekady. W Polsce zainteresowanie tego typu usługami rośnie z dnia na dzień, dlatego powstają nowe salony auto detailingu, a firmy obecne na rynku od lat poszerzają swoją działalność o profesjonalną obsługę w tym zakresie. Co więcej, rośnie liczba wysokiej jakości produktów, które umożliwiają dokładną opiekę nad samochodem. O auto detailingu mówi Krzysztof Wyszyński, product manager w firmie Würth Polska, specjalizującej się w sprzedaży produktów dla profesjonalistów m.in. z branży auto.

Pasja doskonałości

Ile czasu zajmuje umycie samochodu? W myjni samochodowej czyszczenie z zewnątrz i odkurzenie wnętrza nie przekroczy pół godziny. W salonie auto detailingu nad jednym samochodem pracuje się ponad cztery godziny, a czasem nawet cały dzień. Na co w takim razie składa się detailing? Salony oferujące usługi detailingowe działają niczym samochodowe SPA. Specjaliści zajmują się każdym elementem w samochodzie i posiadają ogromną wiedzę o czyszczeniu różnego rodzaju powierzchni, takich jak metal, szkło czy skóra. Detailing to, jak sama nazwa wskazuje, dokładna i skrupulatna opieka nad samochodem (ang. *detail* - szczegół). Powierzchnia samochodu jest myta, płukana, wycierana i polerowana. Wszelkiego rodzaju zabrudzenia, rysy i wady lakieru usuwane są dzięki odpowiednio dobranym środkom myjącym, materiałom ściernym (gąbki oraz pasty polerskie) i wprawnemu polerowaniu. Nie pomija się szyb, felg i opon, bowiem specjaliści każdej z tych powierzchni poświęcają osobno uwagę oraz stosują inne techniki czyszczenia i impregnowania. Zabiegi obejmują też czyszczenie wnętrza pojazdu, ale nie kończy się na samym odkurzeniu.

Wszystkie plastikowe elementy i deska rozdzielcza czyszczone są specjalnymi preparatami, które ułatwiają ich późniejsze utrzymanie w czystości oraz zabezpieczają je przed szkodliwym wpływem promieni UV. Szczególną uwagę poświęca się tapicerce. Materiałowe obicie foteli jest starannie czyszczone i odnawiane, gdzie nawet tłuste plamy nie są problemem dla specjalistów detailingu. Na uwagę mogą liczyć także skórzane fotele, czyszczone specjalnym mleczkiem, które odnawia, nabłyszcza i konserwuje. Cały proces ma na celu renowację samochodu, tak aby wyglądał jak podczas pierwszej jazdy. Dodatkowo ma on na celu profilaktykę i zabezpieczenie pojazdu przed efektami upływających lat.

Rynkowa alternatywa

Na pograniczu warsztatu i detailingu są firmy, które oferują usługi szybkich i drobnych napraw, sprawdzenie podstawowych systemów odpowiadających za komfort czy bezpieczeństwo (jak np. klimatyzacja, tarcze i klocki hamulcowe, oświetlenie, wycieraczki), ewentualną wymianę materiałów eksploatacyjnych czy też wymianę/uzupełnienie płynów. Firmy te oferują również podstawowe mycie przy pomocy specjalistycznych środków, ale w porównaniu z detailingiem, dużo mniej skupiają się na renowacji. Ponieważ mycie czy korekta lakieru ogranicza się raczej do podstawowych zabiegów i sposobów, to efekt nie jest tak widoczny oraz jest krótkotrwały. Tego typu punkty usługowe nie posiadają ani zaplecza ani wiedzy, aby móc wykonywać bardziej skomplikowane naprawy czy sprawić, aby właściciel miał wrażenie, że odbiera samochód, który wygląda jak prosto z salonu tak na zewnątrz, jak i w jego wnętrzu.

Co wybrać?

Przy wyborze salonu, należy pamiętać, że auto detailing zapewni dokładną kosmetykę, przy czym korzyści to nie tylko czysty samochód. Wszystkie zabiegi, którym poddaje się pojazd sprawiają, że jego elementy stają się bardziej odporne na niekorzystne warunki występujące podczas eksploatacji. W Polsce wciąż wielu kierowców woli umyć samochód samodzielnie lub w prostej myjni, ale mało kto wie, że w ten sposób zamiast poprawić jego stan, tak naprawdę się go pogarsza. Do pogorszenia jakości lakieru wystarczy źle dobrany środek czyszczący. Wartość pH płynów używanych do mycia samochodu ma bardzo wysokie znaczenie. Lakierowane i chromowane elementy łatwo reagują ze zbyt zasadowymi lub kwasowymi specyfikami, co prowadzi do powstawania skaz na powierzchni zewnętrznej. Kierowcy błędnie uważają, że niezależnie od rodzaju, środek pianący sprawdzi się też na aucie i używają chemii domowej do ręcznego mycia samochodu. A płyn do mycia naczyń wywołuje matowienie lakieru. Z kolei ocet, pojawiający się w niektórych składach płynów, przy częstym stosowaniu może przyspieszyć korozję. Co więcej, mleczka i wybielacze do kuchni i łazienki zawierają drobinki ścierne, które mogą zapoczątkować drobne rysy, a ich częste używanie niszczy lakier. Każdy samochód przecież w końcu trafi na sprzedaż. Wtedy zaś, im bardziej jest zadbany, tym wyższa będzie jego wartość na rynku wtórnym. W przypadku egzemplarzy kultowych czy kolekcjonerskich, auto detailing jest wręcz koniecznością, by taka inwestycja wygenerowała w przyszłości zysk a nie stratę.

Źródło: