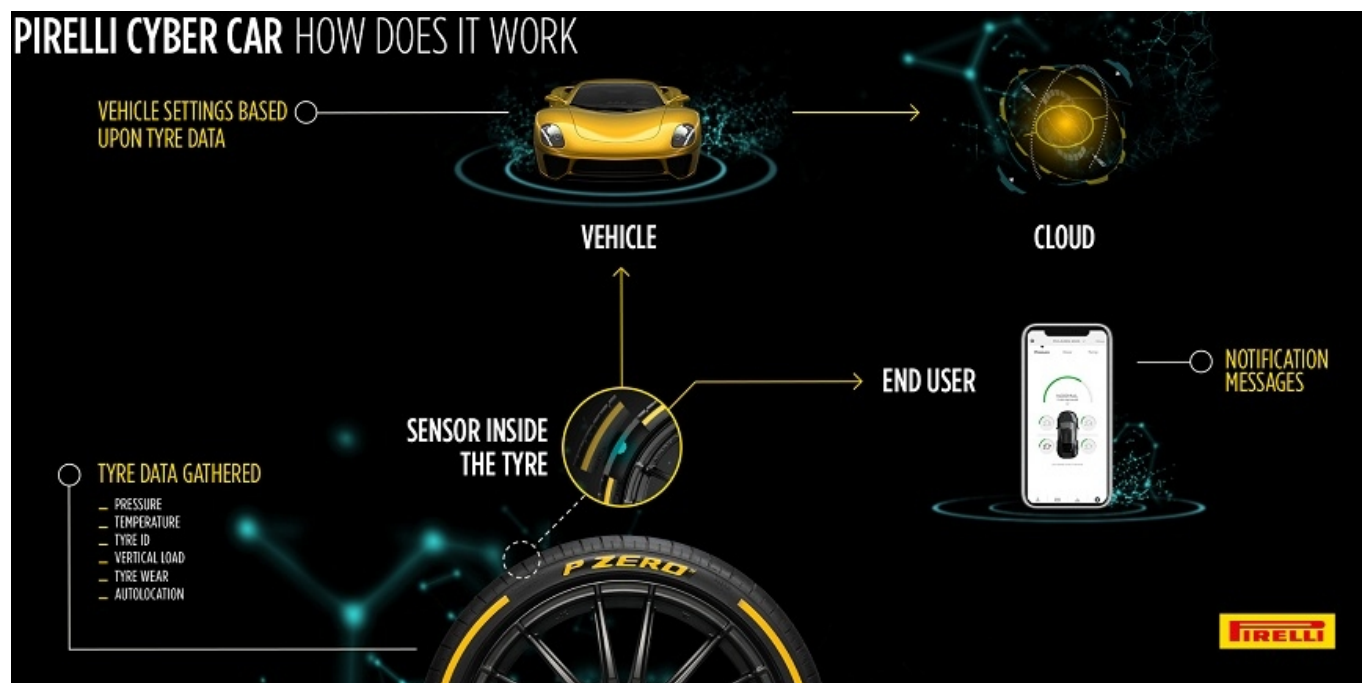


Geneva Motor Show: Pirelli prezentuje Cyber Car

data aktualizacji: 2018.03.06



Przed nami kolejny milowy krok w cyfrowej rewolucji, jaką marka Pirelli rozpoczęła już rok temu, prezentując oponę zdolną do monitorowania i przesyłania danych. Podczas 88. Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Genewie światło dzienne ujrzy najnowsza technologia marki Pirelli - Cyber Car, która rozwijana jest pod kątem fabrycznego montażu w nowych modelach aut, przy współpracy ich producentów.

Dzięki zastosowaniu najnowszego systemu Pirelli, opony zamontowane w aucie są w stanie wejść w interakcję z komputerem pokładowym samochodu i dostarczyć istotne informacje na temat działania auta, tak aby odpowiednio dopasować ustawienia systemu ABS, czy kontroli stabilności do panujących warunków. Opracowany przez Pirelli system trafi do seryjnej produkcji pod koniec 2018 r. wraz z premierą najbardziej innowacyjnych modeli samochodów, pochodzących z fabryk różnych marek.

Cyber Car to najnowsza odsłona rozwijanej przez Pirelli od 2002 r. platformy Cyber Technologii, której zadaniem jest zapewnienie maksymalnego możliwego poziomu integracji między oponami, samochodami a prowadzącymi je kierowcami. Cyber Car to dalsze rozwinięcie idei Cyber Fleet - systemu opracowanego dla flot oraz Pirelli Connesso, dedykowanego dla każdego kierowcy i z powodzeniem oferowanego na rynku amerykańskim. Debiut Pirelli Connesso na rynkach europejskim odbędzie się jeszcze w tym roku.

Innowacyjne czujniki znajdujące się w oponie stanowią integralną część strategii marki Pirelli Perfect fit, czyli idealnego możliwego dopasowania zarówno do preferencji kierowcy, jak i wymogów producenta danego auta. Pozostałe rozwiązania, które również realizują strategię Perfect Fit to m.in. opony P Zero Color Edition, czyli najwyższej jakości opony ze specjalnie barwionym paskiem dopasowanym do koloru nadwozia pojazdu, czy też opony powstające w ścisłej współpracy z

producentami samochodów, dedykowane wyłącznie dla danego modelu auta i wyposażone w specjalne oznaczenia na ścianie bocznej (innej dla każdego producenta).

Opona to jedyny element pojazdu, który bezpośrednio styka się z nawierzchnią, tak więc jest w stanie zebrać potężną liczbę danych, które przełożą się na poprawę efektywności, bezpieczeństwa oraz wydajności zarówno od strony środowiska, jak i kosztów eksploatacji.

Z technicznego punktu widzenia, wszystkie systemy marki Pirelli z linii Cyber bazują na czujnikach umieszczonych wewnątrz opony oraz połączeniu z Pirelli Cloud. Czujniki, które ważą zaledwie kilka gramów, nieustająco monitorują status każdej z opon oraz przesyłają zebrane dane do elektronicznej jednostki sterującej. Zebrane informacje trafiają następnie do dedykowanej aplikacji, w tym przypadku Pirelli Connesso, lub poza aplikacją także wewnętrznego systemu auta, w przypadku Cyber Car. Cyber Technologie Pirelli wykorzystują dedykowane systemy, aby nawiązać interakcję bezpośrednio z kierowcą (Pirelli Connesso), menedżerem floty firmowych pojazdów (Cyber Fleet), czy zarówno kierowcą, jak i producentem auta jednocześnie (Cyber Car). Systemy te przystosowane są do zastosowań zarówno w samochodach z napędem elektrycznym, jak i spalinowym, dzięki bazowaniu na uniwersalnej technologii zaadaptowanej do potrzeb danego pojazdu.

To właśnie największa nowość od Pirelli, jaka zostanie zaprezentowana podczas Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Genewie 2018.

Źródło: