

Te auta trzeba zobaczyć. Można też je kupić! [GALERIA]

data aktualizacji: 2018.03.09



BMW 1802

Rynek aukcyjny w Polsce, podobnie jak cały sektor pojazdów zabytkowych, odnotowuje w Polsce znaczące wzrosty. Przed nami ciekawe spotkanie z niezwykłymi pojazdami...

BMW kupione podczas Mistrzostw Świata w Piłce Nożnej w RFN w 1974 roku przez jednego z legendarnych Orłów Górskiego, a może prekursorski „Baby Benz” lub „najpiękniejszy samochód świata”. Wiosenna aukcja Ardor Auctions podzieli zabytkowe auta na dwie główne sekcje: kultowe ikony motoryzacji oraz funkcjonalne, stylowe klasyki. Co wybiorą miłośnicy motoryzacji, dowiemy się już 17 marca.

Zapraszamy do obejrzenia galerii zdjęć. Wszystkie samochody na fotografiach będą dostępne podczas zapowiadanej aukcji.

Jeśli istnieje samochód, który jest najbardziej kojarzony z legendą polskiego futbolu, jest nim kultowe BMW 1802. Model pochodzi z najsłynniejszej w historii bawarskiego producenta serii „2”, która ugruntowała pozycję BMW na rynku motoryzacyjnym. Prezentowany na aukcji pomarańczowy egzemplarz należał z dużym prawdopodobieństwem do Antoniego Szymanowskiego – obrońcy i wieloletniego zawodnika Wisły Kraków, dwukrotnego reprezentanta Polski w Mistrzostwach Świata w Piłce Nożnej. Kwestii pochodzenia auta należy przyrzeć się bliżej – kilka identycznych egzemplarzy kupili polscy piłkarze podczas mundialu w RFN w 1974 roku, gdzie zdobyli trzecie miejsce wśród najlepszych drużyn świata. Wiele z aut zmieniało właścicieli, dlatego nie ma pewności co do nazwiska oryginalnego piłkarza-właściciela. Szacowana wartość tego wyjątkowego auta z 1974 roku to 35 000-50 000 zł (cena wywoławcza: 28 000 zł). Innym samochodem, który z pewnością wzbudzi ogromne zainteresowanie będzie Jaguar E-Type z 1973 roku nazwany przez Enzo Ferrari „najpiękniejszym samochodem świata”. Szacowana wartość tego brytyjskiego klasyka w wersji coupe to 150 000-180 000 zł, zaś cena wywoławcza to 130 000 zł. Klasy nie można odmówić również

pochodzącemu z 1974 roku zgrabnemu włoskiemu coupe – Alfa Romeo GT 1600 szybko zdobył popularność i miejsce wśród najbardziej cenionych projektów włoskiej marki. Karoserię prezentowanego na wiosennej aukcji modelu zdobią stylizowane naklejki, które przywodzą na myśl rajdowe sukcesy Alfę Romeo z lat 60. i 70. Szacowana wartość tego klasyka to 70 000-90 000 zł, natomiast cena wywoławcza to 45 000 zł.

Legendy motoryzacji na czterech kółkach

Każda marka samochodowa w historii może poszczycić się kilkoma modelami, które wpisały się w historię motoryzacji wynosząc na piedestał również samą markę. Przykładem może być pochodzący z 1959 roku Jaguar XK150S, bezprecedensowa gwiazda wiosennej aukcji Ardor Auctions.

Wyprodukowany w okresie największej świetności brytyjskiej marki stał się jednym z najważniejszych modeli w historii Jaguara (szacowana wartość 450 000-600 000 zł, cena wywoławcza to 380 000 zł). Kolejnym kultowym samochodem jest Porsche 911S Targa z 1977 roku, który przez wielu uznawany jest za kwintesencję klasycznego stylu Porsche. Szacunkowa cena modelu prezentowanego podczas wiosennej aukcji Ardor Auctions to 200 000-240 000 zł (cena wywoławcza to 160 000 zł). Kiedy myślimy o angielskiej motoryzacji, jednym z pierwszych skojarzeń jest Mini – to małe, miejskie auto, którego produkcję rozpoczęto w latach 60., podbiło serca kierowców na całym świecie. Ostatnia seria klasycznego Mini, dostępna na rynku od 1995 roku to najbardziej dopracowana odsłona „brytyjskiego malucha” – prezentowany na wiosennej aukcji model Mini Cooper pochodzi z 1998 roku i od początku był w posiadaniu jednej rodziny w Niemczech, jego szacowana wartość to 55 000-70 000 zł, natomiast cena wywoławcza to 40 000 zł.

Stylowe youngtimery

Wśród licytowanych samochodów znajdują się również modele, które dzięki wrodzonej elegancji cieszą się niegasnącą popularnością i zainteresowaniem miłośników motoryzacji i kolekcjonerów.

Wyjątkowy youngtimer, Maserati Ghibli z 1997 roku jest przykładem finalnej ewolucji modelu biturbo i najbardziej dopracowanym spośród wszystkich aut tej serii. Wartość tego unikatowego, włoskiego coupe, charakteryzującego się przyzwoitą trwałością, szacuje się na 120 000-140 000 zł (cena wywoławcza to 90 000 zł). Z kolei Mercedes-Benz E320 typoszeregu W124 jest synonimem solidności i jakości niemieckiej marki i najbardziej poszukiwaną wersją silnikową. Ten wygodny i stylowy 4-osobowy kabriolet pochodzący z 1993 roku oferowany podczas marcowej licytacji Ardor Auctions jest wyposażony w stosunkowo mocny i bezawaryjny silnik o pojemności 3.2 litra. Jego szacowana wartość to 85 000-110 000 zł, natomiast cena wywoławcza to 55 000 zł. Na wiosennej aukcji pokazany zostanie również tzw. „Baby Benz” – czyli Mercedes-Benz 190E. To najmniejsze auto w gamie producenta, będące prekursorem późniejszej klasy C, zostało wyprodukowane w 1987 roku. Prezentowany model, należący do kultowej serii 190E w wersji silnikowej 2.3 16, stworzonej przy współpracy z brytyjską firmą Cosworth, zaprojektował Bruno Sacco – słynny stylistą niemieckiej marki. Szacunkowa wartość „Baby Benz” to 40 000-60 000 zł. (cena wywoławcza to 20 000 zł). Pełne stylu, elegancji, a przy tym solidnie wykonane modele z wyjątkową historią pójda pod młotek już 17 marca. Na wiosennej aukcji znajdzie się łącznie 16 obiektów, w tym 14 samochodów i 2 motocykle.

Ardor Auctions wraz z Desa Unicum zapraszają na kolejną Aukcję Samochodów Klasycznych i Motocykli: 17 marca 2018, godz. 17, DESA Unicum, ul. Piękna 1a, 00-477 Warszawa, <http://www.ardorauctions.pl/>. Wystawa obiektów: 16 marca 2018, godz. 11-20 oraz 17 marca, godz. 11-17, DESA Unicum, ul. Piękna 1a, 00-477 Warszawa

Źródło: