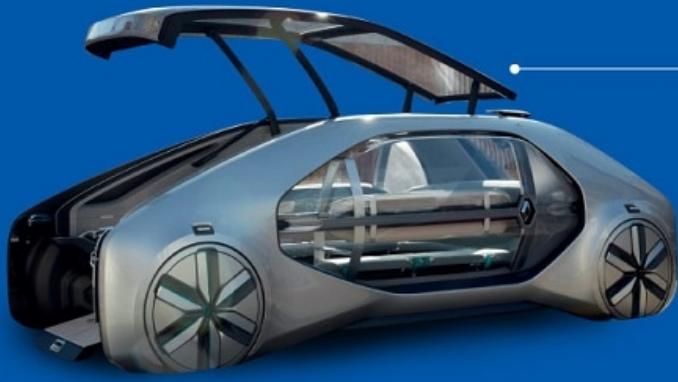


Elektryczne premiery na targach w Genewie

data aktualizacji: 2018.03.12

RENAULT EZ-GO Konceptyjna wizja autonomicznej taksówki przyszłości



- szeroka platforma wejściowa z poręczą, dzięki której zarówno osoby sprawne jak i poruszające się na wózkach inwalidzkich mogą łatwo wsiadać i wysiadać z pojazdu
- **2022** – rok, w którym Alians Renault-Nissan-Mitsubishi zamierza wprowadzić na rynek modele w pełni autonomiczne

50 km/h | prędkość maksymalna

Tegoroczna edycja Międzynarodowego Salonu Motoryzacyjnego w Genewie obfituje w premiery samochodów całkowicie elektrycznych. Obserwatorium Rynku Paliw Alternatywnych OPRA.PL prezentuje najciekawsze modele.

W Szwajcarii ruszyły jedno z najważniejszych targów motoryzacyjnych w Europie – Geneva International Motor Show. W 2018 r. odbywa się 88 edycja imprezy – pierwsza miała miejsce w 1905 r.

- W Genewie zaprezentowano szereg nowych modeli, wśród których nie zabrakło również samochodów elektrycznych. Niektóre z nich mają przełomowe znaczenie. Swoje pierwsze pojazdy elektryczne zademonstrowały m.in. takie marki jak Jaguar i Audi. Crossovery I-Pace oraz e-tron już niedługo pojawią się na drogach, również w Polsce – mówi Jan Wiśniewski z Obserwatorium Rynku Paliw Alternatywnych OPRA.PL.

Porsche ujawniło rozwojową wersję Mission E, a Volkswagen flagowy model z elektrycznej rodziny I.D. Z kolei Nissan i Renault przedstawiły samochody koncepcyjne, wyposażone w nowatorskie technologie, które już za kilka lat mogą trafić do pojazdów seryjnych.

- Francuska marka zabrała do Genewy również odświeżoną wersję ZOE, najpopularniejszego modelu elektrycznego w Europie - dodaje Jan Wiśniewski. - Przypomniął o sobie także południowokoreański SsangYong, demonstrując zeroemisyjnego crossovera.

Prezentowane w Genewie EV to samochody należące do różnych klas i segmentów. Odwiedzająca targi publiczność może obejrzeć zarówno Konę Electric – subkompaktowego SUVa Hyundaia, luksusową Lagondę Vision Concept, jak również Rimaca C_Two, który będzie w stanie rozpędzić się od 0 do 100 km/h w mniej niż dwie sekundy. Na targach nie zabrakło też prototypów rodem z Chin – największego rynku samochodów elektrycznych na świecie. Salon w Genewie potrwa do 18 marca.

ELEKTRYCZNE PREMIERY W GENEWIE

Najbliższe premiery samochodów elektrycznych podczas Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Genewie

LAND ROVER Premiera drugiej generacji samochodu elektrycznego modelu Range Rover Sport

- zasięg: 400 km |_{miękkie}
- moment obrotowy: 400 Nm
- przyspieszenie: 0-100 km/h 4,4 s
- pojemność bagażu: 1800 l
- maksymalna prędkość: 180 km/h



ALFA ROMEO Premiera drugiej generacji samochodu elektrycznego modelu Alfa Romeo 4C

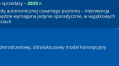
- zasięg: 150 km |_{miękkie}
- moment obrotowy: 150 Nm
- przyspieszenie: 0-100 km/h 3,5 s
- pojemność bagażu: 100 l
- maksymalna prędkość: 150 km/h



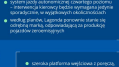
- zasięg: 600 km |_{miękkie}
- moment obrotowy: 200 Nm
- przyspieszenie: 0-100 km/h 3,5 s
- pojemność bagażu: 100 l
- maksymalna prędkość: 150 km/h



- zasięg: 1914 km |_{miękkie}
- moment obrotowy: 200 Nm
- przyspieszenie: 0-100 km/h 3,5 s
- pojemność bagażu: 100 l
- maksymalna prędkość: 150 km/h



- zasięg: 640 km |_{miękkie}
- moment obrotowy: 200 Nm
- przyspieszenie: 0-100 km/h 3,5 s
- pojemność bagażu: 100 l
- maksymalna prędkość: 150 km/h



- zasięg: 665 km |_{miękkie}
- moment obrotowy: 200 Nm
- przyspieszenie: 0-100 km/h 3,5 s
- pojemność bagażu: 100 l
- maksymalna prędkość: 150 km/h



- zasięg: 300/470 km |_{miękkie}
- moment obrotowy: 200 Nm
- przyspieszenie: 0-100 km/h 3,5 s
- pojemność bagażu: 100 l
- maksymalna prędkość: 150 km/h



- zasięg: 600 km |_{miękkie}
- moment obrotowy: 200 Nm
- przyspieszenie: 0-100 km/h 3,5 s
- pojemność bagażu: 100 l
- maksymalna prędkość: 150 km/h



- zasięg: 190 km |_{miękkie}
- moment obrotowy: 200 Nm
- przyspieszenie: 0-100 km/h 3,5 s
- pojemność bagażu: 100 l
- maksymalna prędkość: 150 km/h



- zasięg: 500 km |_{miękkie}
- moment obrotowy: 200 Nm
- przyspieszenie: 0-100 km/h 3,5 s
- pojemność bagażu: 100 l
- maksymalna prędkość: 150 km/h



- zasięg: 300 km |_{miękkie}
- moment obrotowy: 200 Nm
- przyspieszenie: 0-100 km/h 3,5 s
- pojemność bagażu: 100 l
- maksymalna prędkość: 150 km/h



- zasięg: 300 km |_{miękkie}
- moment obrotowy: 200 Nm
- przyspieszenie: 0-100 km/h 3,5 s
- pojemność bagażu: 100 l
- maksymalna prędkość: 150 km/h



- zasięg: 300 km |_{miękkie}
- moment obrotowy: 200 Nm
- przyspieszenie: 0-100 km/h 3,5 s
- pojemność bagażu: 100 l
- maksymalna prędkość: 150 km/h



- zasięg: 300 km |_{miękkie}
- moment obrotowy: 200 Nm
- przyspieszenie: 0-100 km/h 3,5 s
- pojemność bagażu: 100 l
- maksymalna prędkość: 150 km/h



- zasięg: 300 km |_{miękkie}
- moment obrotowy: 200 Nm
- przyspieszenie: 0-100 km/h 3,5 s
- pojemność bagażu: 100 l
- maksymalna prędkość: 150 km/h



GENEVA INTERNATIONAL MOTOR SHOW

8-18 MARCA

DNIA W KTÓRYCH SALON JEST OTWARTY DLA PUBLICZNOŚCI

180 LUDZI WYSTĘPÓW 88 NEJLEPSZYCH SALONÓW 1905 DZIAŁALNOŚCI

WYBRANE MODELE, KTÓRE ZALICZYŁY PRZEMYSŁOWI PRODUKTORZY SALONU SAMOCHODOWEGO W GENEWIE

WYBRANE MODELE, KTÓRE ZALICZYŁY PRZEMYSŁOWI PRODUKTORZY SALONU SAMOCHODOWEGO W GENEWIE

WYBRANE MODELE, KTÓRE ZALICZYŁY PRZEMYSŁOWI PRODUKTORZY SALONU SAMOCHODOWEGO W GENEWIE

WYBRANE MODELE, KTÓRE ZALICZYŁY PRZEMYSŁOWI PRODUKTORZY SALONU SAMOCHODOWEGO W GENEWIE

WYBRANE MODELE, KTÓRE ZALICZYŁY PRZEMYSŁOWI PRODUKTORZY SALONU SAMOCHODOWEGO W GENEWIE

WYBRANE MODELE, KTÓRE ZALICZYŁY PRZEMYSŁOWI PRODUKTORZY SALONU SAMOCHODOWEGO W GENEWIE

Źródło: