

Dunlop: cztery nowe opony motocyklowe w jednym roku

data aktualizacji: 2018.03.20



Od lewej: Dunlop D213 GP Pro oraz Dunlop SportSmart TT

Poszerzając portfolio produktów o model Sport Smart TT, Dunlop stworzył najmłodszą i najbardziej innowacyjną ofertę opon w kategorii hypersport. Tym samym marka realizuje konsekwentnie ogłoszoną w ubiegłym roku strategię nowego podejścia do tego segmentu rynku, wyrażoną w hasle 'opona dla każdego motocyklisty'.

Wprowadzenie SportSmart TT oznacza powrót Dunlopa do segmentu rynku hypersport, w którym marka konkurowała ostatnio ponad dziesięć lat temu renomowaną oponą Qualifier RR.

Poszerzając portfolio produktów o model Sport Smart TT, Dunlop stworzył najmłodszą i najbardziej innowacyjną ofertę opon w kategorii hypersport. Tym samym marka realizuje konsekwentnie ogłoszoną w ubiegłym roku strategię nowego podejścia do tego segmentu rynku, wyrażoną w hasle 'opona dla każdego motocyklisty'.

Wprowadzenie SportSmart TT oznacza powrót Dunlopa do segmentu rynku hypersport, w którym marka konkurowała ostatnio ponad dziesięć lat temu renomowaną oponą Qualifier RR.

Dunlop z najnowszą i najbardziej innowacyjną ofertą w kategorii hypersport

Przygotowana przez Dunlopa oferta opon dla segmentu hypersport uwzględnia różne oczekiwania motocyklistów:

- D213 GP Pro (wprowadzona latem 2017 r.) i GP Racer D212 (wprowadzona w styczniu 2017 r.) są przeznaczone dla profesjonalnych motocyklistów,
- SportSmart2 Max (wprowadzona w marcu 2017 r.) jest dedykowana dla motocyklistów okazjonalnie jeżdżących na torze,
- SportSmart TT (w sprzedaży od marca 2018 r.) powstała z myślą o doświadczonych motocyklistach

jeżdżących zarówno po torze, jak i drogach.



Od lewej: Dunlop GP Racer D212 oraz Dunlop SportSmart2 Max.

„Dzięki stałemu i aktywnemu rozwojowi, Dunlop ma obecnie najmłodszą i najbardziej innowacyjną ofertę na rynku. Intensywny rok premier produktowych świadczy o naszym skupieniu na rozwoju nowych technologii. Wsłuchaliśmy się w głosy motocyklistów. Pomogło to nam stworzyć linie produktów, które świadczą o tym, że rozumiemy subtelnie zróżnicowane potrzeby różnych motocyklistów segmentu hypersport. W niektórych przypadkach te same motocykle mogą być użytkowane na różne sposoby. Nasza nowa oferta daje motocyklistom wybór, dzięki któremu mogą precyzyjnie dobrać opony do swoich potrzeb” – powiedział Dmitri Talboom, menadżer ds. opon motocyklowych Dunlop Europe.

Źródło: