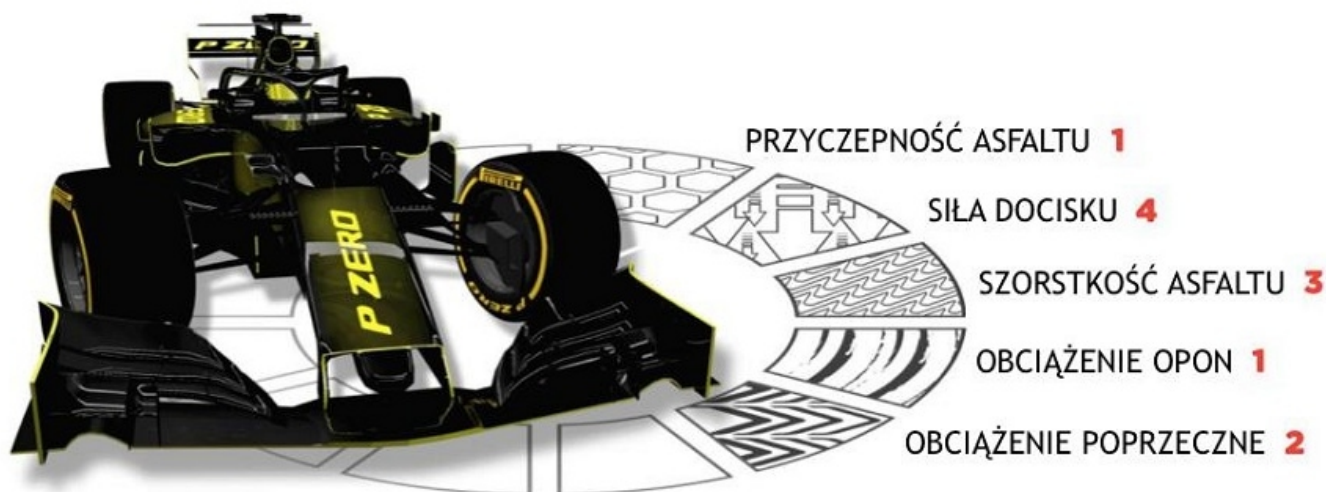


Debiut miękkich mieszanek na Grand Prix Australii

data aktualizacji: 2018.03.20



Na tegoroczną Grand Prix Australii nominowano takie same opony jak w zeszłym sezonie - miękkie, supermiękkie i ultramiękkie - ale w 2018 roku wszystkie mieszanki są o jeden szczebel większe, co przyczynia się do odnotowanego już podczas zimowych testów wyraźnego wzrostu osiągów. Z nowymi samochodami, nowymi kierowcami, zmienną pogodą i znaczną ewolucją warunków, Melbourne to zawsze jeden z najbardziej nieprzewidywalnych i wyczekiwanym wyścigów sezonu.

Tor z punktu widzenia ogumienia

- Albert Park jest rzadko używanym torem ulicznym, więc na początku weekendu Grand Prix nawierzchnia może być szczególnie „zielona” i śliska.
- Pętla generalnie składa się z krótkich i średnio długich prostych oraz wolnych i średnio szybkich zakrętów.
- Trakcja jest kluczowa na licznych wyjściach z zakrętów na krótkie proste.
- Poziomy zużycia i degradacji są ogólnie dość niskie: rok temu większość samochodów zjeżdżała po jednym razie, a najpopularniejszą strategią - z której skorzystali pierwsi trzej kierowcy na mecie - był schemat ultramiękkie/miękkie. W tym roku mieszanki są większe, więc może to oznaczać inne tempo zużycia i degradacji, czyli potencjalnie więcej pit stopów.
- Szansa na neutralizację jest dość duża: w sezonie 2006 aż czterokrotnie interweniował samochód bezpieczeństwa.
- Siły działające w osi poprzecznej nie są szczególnie duże, ogólny poziom energii działającej na ogumienie jest średni.
- Strata czasu podczas wizyty w alei serwisowej to około 25 sekund, w porównaniu z sezonem 2017 tor nie został poważnie zmodyfikowany.

- Testy w Barcelonie zasygnalizowały już postępy pod względem osiągnięć uzyskiwanych przez samochody w specyfikacji 2018 oraz nowe mieszanki. Podobnie powinno być w zupełnie innych warunkach panujących w Australii. Dopiero zobaczymy, jakie dokładnie będą to warunki: pogoda w Melbourne o tej porze roku może wahać się od chłodu i deszczu po upał. Z dotychczasowych obserwacji wynika, że tegoroczne mniejsze mieszanki powinny stworzyć możliwość jazdy na jeden lub dwa pit stopy w tym sezonie – w przeciwieństwie do jednego w przypadku większości kierowców przed rokiem. Tak jak zawsze przed pierwszą Grand Prix sezonu, wciąż pozostaje sporo pytań bez odpowiedzi, ale mamy nadzieję na pełny emocji wyścig z kluczową rolą strategii związanej z ogumieniem - mówi Mario Isola, szef działu wyścigów samochodowych Pirelli.

Co nowego?

- Wyścig rozpoczyna się teraz o 16:10 czasu lokalnego (7:10 czasu polskiego). Wszystkie tegoroczne Grand Prix startują dziesięć minut po pełnej godzinie, aby ułatwić telewizjom prowadzenie transmisji.
- W Australii zadebiutuje nowa wersja dwumiejscowego samochodu Formuły 1, oparta na zmodyfikowanym aucie Tyrrell z sezonu 1998 – na oponach Pirelli.



FORMULA 1 2018 ROLEX AUSTRALIAN GRAND PRIX MELBOURNE - PREVIEW



CIRCUIT INFORMATION

ASPHALT GRIP  **1**

DOWNFORCE  **4**

ASPHALT ABRASION  **3**

TYRE STRESS  **1**

LATERAL  **2**

MIN **1** MAX **5**

TYRES 2018



SOFT



SUPERSOFT



ULTRASOFT

THE CIRCUIT

NUMBER OF LAPS **58** 

CIRCUIT LENGTH **5.303 KM** 

RACE DISTANCE **307.574 KM** 

LAP RECORD **1:24.125** 

MICHAEL SCHUMACHER 2004



The F1 FORMULA 1 logos, F1 logos, F1, FORMULA 1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX and related marks are trade marks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved

Copyright © Pirelli 2018. Rights free for media use.

Źródło: