

Hankook ogłasza plany rozbudowy swojej europejskiej fabryki

data aktualizacji: 2018.03.26



Producent opon klasy premium ogłosił plany rozbudowy polegające na stworzeniu nowej jednostki produkcyjnej wytwarzającej opony do pojazdów ciężarowych w Rácalmás, na Węgrzech.

Prace mają rozpocząć się w pierwszej połowie 2018 r. Według przewidywań produkcja ogumienia ma ruszyć około 2 lata później. **Inwestycja o wartości około 290 mln EUR to już czwarta rozbudowa w historii europejskiego zakładu przedsiębiorstwa otwartego w 2007 r.** Będzie on odgrywał kluczową rolę w długoterminowej strategii firmy Hankook Tire, pomagając sprostać zapotrzebowaniu na europejskim rynku oryginalnego wyposażenia, jak i w sektorze opon zapasowych do autobusów i pojazdów ciężarowych.

Fabryka na Węgrzech odgrywa kluczową rolę w europejskiej strategii firmy Hankook. Jest to jedyny zakład produkcyjny przedsiębiorstwa w regionie. Z tego względu odpowiada za zaspokajanie zapotrzebowania na rynku opon na całym kontynencie. Według przewidywań czwarty etap rozbudowy będzie opiewał na około 290 mln EUR. **W wyniku tej inwestycji powstanie mniej więcej 150 miejsc pracy. Zakład będzie mógł wytwarzać rocznie ponad 550 tys. opon do autobusów i pojazdów ciężarowych o średniej i dużej ładowności.** Z uwagi na skalę inwestycji fabryka w Rácalmás znajduje się wśród największych pracodawców i najważniejszych podmiotów gospodarczych na Węgrzech, jednocześnie utrzymując wizerunek wysokiej klasy obywatela korporacyjnego.

Od czasu wmurowania kamienia węgielnego w lipcu 2006 r. zakład jest stale rozbudowywany i modernizowany. Ostatnie zmiany pozwoliły zwiększyć zdolność produkcyjną do ponad 55 tys. opon dziennie. Przekłada się to na nawet 19 milionów opon rocznie dostępnych w prawie 900 rozmiarach i modeli. Ogumienie to przeznaczone jest do samochodów osobowych, SUV i dostawczych. Od

pierwszego etapu inwestycji zdolności produkcyjne zwiększono już 3,5 raza, zachowując przy tym doskonałą jakość procesów. Świadczą o tym liczne umowy na dostawę oryginalnego wyposażenia na potrzeby popularnych marek motoryzacyjnych, takich jak Audi, BMW, Fiat, Ford, Hyundai, Kia, Mercedes-Benz, MINI, Opel, Peugeot, Porsche, Seat, Skoda czy VW.

W ostatnich dziesięciu latach przedsiębiorstwo umocniło także swoją pozycję w segmencie autobusów i pojazdów ciężarowych o średniej i dużej masie w Europie. W 2014 r. koncern Mercedes-Benz wybrał firmę Hankook jako dostawcę oryginalnego wyposażenia, w ślad za nim poszedł MAN w 2015r., a następnie SCANIA w 2016. Od 2013 r. przedsiębiorstwo dostarcza również ogumienie firmie Schmitz Cargobull, największemu producentowi naczep w Europie. Obecnie opony do pojazdów ciężarowych oferowane przez firmę Hankook Tire na rynku europejskim pochodzą głównie z jednej z fabryk w Korei Południowej. Ponieważ zaobserwowano znaczący i trwały wzrost popytu na przestrzeni lat, podjęto decyzję o stworzeniu europejskiego zakładu produkującego opony do autobusów i pojazdów ciężarowych. Powstanie on w fabryce firmy mieszczącej się na Węgrzech. Budowa ma rozpocząć się w czerwcu 2018 r. Według przewidywań produkcja w nowej jednostce rozpocznie się około czerwca 2020 r.

Jako strategiczny partner wielu wiodących producentów pojazdów, firma Hankook Tire zasłynęła w świecie za sprawą pierwszorzędných technologii i wysokiej klasy opon w segmencie samochodów osobowych i SUV, a od kilku lat również w segmencie autobusów i pojazdów ciężarowych o średniej i dużej ładowności”, wyjaśnił Han-Jun Kim, prezes Hankook Tire Europe. „Zaobserwowaliśmy wyraźny wzrost popytu na nasze opony do autobusów i pojazdów ciężarowych na rynku europejskim. Mamy nadzieję, że dzięki jednostce powstającej na Węgrzech wkrótce będziemy mogli zaspokoić rosnące potrzeby naszych klientów”.

Źródło: