

Najlepszy zespół Porsche przechodzi na opony Dunlop

data aktualizacji: 2018.03.29



Frikadelli Racing - najlepszy zespół Długodystansowych Mistrzostw VLN i 24-godzinnego wyścigu Nürburgring - poinformował, że w sezonie 2018, należąca do teamu para Porsche 911 GT3 R będzie ścigać się na oponach Dunlop. Decyzję zespołu o zmianie dostawcy ogumienia poprzedziły testy różnych produktów, przeprowadzone w drugiej połowie ostatniego sezonu oraz analiza danych.

„Po ubiegłorocznym 24-godzinnym wyścigu zaczęliśmy przygotowywać się do sezonu 2018” powiedział Klaus Abbelen, szef zespołu. „Opony są jednym z najważniejszych komponentów w wyścigach samochodowych, tym bardziej na trudnej i niebezpiecznej Pętli Północnej. Nie ma drugiego takiego toru na świecie, na którym wyzwania dla opon wyścigowych byłyby trudniejsze i bardziej zróżnicowane niż w ‘Zielonym Piekło’. Dlatego wybór odpowiedniego ogumienia był dla nas istotnym tematem”. „Dunlop okazał się partnerem, który doskonale do nas pasuje i wykazuje gotowość do współpracy nad całościowym przygotowaniem naszych Porsche. Ponadto naszymi kierowcami będą Lance David Arnold i Felipe Laser, ponieważ obaj mają szerokie doświadczenie z oponami Dunlop i dostosowaniem do nich samochodów.” – dodał K.Abbelen.

Rozpoczęcie współpracy z Porsche skomentował też Alexander Kühn, menedżer produktów sportowych Dunlop w Europie: „Frikadelli Racing to bez wątpienia jeden z najlepiej znanych i najpopularniejszych zespołów w wyścigach VLN i 24-godzinnym. Ambicja i motywacja zespołu zrobiły na nas niezwykle wrażenie. Wierzimy, że połączenie naszych opon z zespołowym Porsche 911 GT3 R ma ogromny potencjał. Wspólnie z Frikadelli Racing będziemy starać się maksymalnie go wykorzystać.”



Ubiegły rok był jednym z najlepszych dla Dunlopa w zawodach długodystansowych. Zwycięzcy wszystkich wyścigów prototypów w klasie LMP2 Długodystansowych Mistrzostw Świata FIA oraz Europejskiej Serii Le Mans ścigali się na oponach brytyjskiej marki oponiarskiej. Ponadto, w wyścigach GT, opony Dunlopa przyczyniły się do zwycięstwa zespołu Aston Martin Racing w 24-godzinnych wyścigu Le Mans, jak i sukcesu Land Motorsport Audi w 24-godzinnych wyścigu

Nürburgring. Ogumienie Dunlopa pozwoliło zespołowi Aston Martin Racing zdobyć też drugie z kolei zwycięstwo w Długodystansowych Mistrzostwach Świata (WEC) – dodając tytuł 2017 LM GTE-Am do korony LM GTE-Pro 2016.

Wybór opon Dunlop przez wiodący zespół Porsche nawiązuje do udanej współpracy obu marek w 24-godzinnych wyścigu na Nürburgring. Pierwsze w historii zwycięstwo Porsche w tym niemieckim maratonie miało miejsce w 1976 roku, wówczas Fritz Müller, Herbert Hechler i Karl-Heinz Quirin poprowadzili do zwycięstwa model 911.

Bliska współpraca rozwojowa między Porsche a Dunlopem realizowana jest nie tylko na torze, ale i drodze. Najnowsza generacja opon Dunlop Sport Maxx Race 2 została przygotowana we współpracy z Porsche, by sprostać wysokim wymaganiom nowych modeli 911 GT3 i GT2 RS. Pierwsza generacja opon Sport Maxx Race była montowana na poprzednim modelu GT3, a teraz Dunlop kontynuuje dostarczanie specjalistycznych opon dla samochodów marki Porsche.

Źródło: