

Oleje smarowe dla rolnictwa

data aktualizacji: 2018.03.29



Wymagania w stosunku do nowoczesnego sprzętu pozadrogowego, stosowanego w szeroko pojętym budownictwie, rolnictwie oraz leśnictwie, są coraz większe. Biorąc pod uwagę zachodzące zmiany w konstruowaniu pojazdów, jak również zmieniające się normy i specyfikacje, producenci olejów dokładają wielu starań, aby zaspokoić potrzeby użytkowników.

Dodatkowo w Polsce mamy do czynienia z dużym podziałem w zakresie użytkowanego sprzętu, gdzie w niektórych rejonach dominują pojazdy nowoczesne, natomiast w innych, traktory i maszyny starszych konstrukcji, mocno już wyeksploatowane. Oleje silnikowe, przekładniowe czy hydrauliczne mają szerokie zastosowanie, natomiast oleje wielofunkcyjne typu STOU, UTTO to produkty przeznaczone do stosowania głównie w sprzęcie rolniczym.

Rafineria w Jasle posiada bogatą ofertę olejów i środków smarnych. Wśród produktów proponowanych przez producenta znajdują się również oleje wielofunkcyjne przeznaczone m.in. do przemysłu rolniczego. Rafineria w Jasle posiada dwie marki - Revline oraz Jasol. Oleje wielofunkcyjne marki Revline-Kratos zapewniają optymalną ochronę sprzętu, w którym pracują i są wynikiem umiejętnego zbilansowania rygorystycznych wymagań, potwierdzonych poprzez uzyskanie wysokich parametrów w procesie badawczym. Spełniają one wymagania największych producentów sprzętu, takich jak: John Deere, Massey Ferguson, Case, New Holland, Caterpillar, Komatsu czy JCB.

Oleje marki Jasol tworzone są w oparciu o najnowocześniejsze technologie i najwyższej jakości dodatki uszlachetniające. Receptura i parametry olejów Jasol pozwalają spełnić wszystkie wymagania producentów sprzętów i urządzeń. Jest to marka ekonomiczna i wydajna. Najbardziej popularnym olejem marki Jasol jest JAS. AGRI CC 30 oraz JAS. AGRI CC 40. Są to oleje przeznaczone do smarowania silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy średnich obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Oleje silnikowe JASOL AGRI CC są mieszalne i zamienne z tymi o podobnej klasie lepkości i jakości.

Najważniejsze zadanie, jakie muszą spełniać oleje wielofunkcyjne:

- doskonałe własności smarne, ochrona elementów przed zużyciem i wzmocnieniem receptury oleju specjalnymi dodatkami typu EP;
- odprowadzanie wytwarzanego ciepła, czyli także jako ciecz chłodząca;
- utrzymanie układu w czystości, wyprowadzenie z punktów smarowania zanieczyszczeń np. pochodzących z procesów zużycia mechanicznego;
- ochrona przed korozją;
- tłumienie drgań i hałasu podczas pracy zespołu;
- doszczelnienie układu;
- przenoszenie energii i sygnałów sterujących;
- zapewnienie optymalnej pracy w warunkach zimowych i letnich, z czym związana jest odpowiednia charakterystyka lepkościowo-temperaturowa;
- brak negatywnego oddziaływania na materiały uszczelnień.

Przykładowe indeksy w Katalogu Online:

KRATOS UTTO 10W40,
KRATOS UTTO 10W30,
KRATOS STOU 10W40,
KRATOS STOU 10W30,
KRATOS UNIV. PTF 30
KRATOS PTF 10W

Źródło: