

Opona do najdroższego samochodu świata...

data aktualizacji: 2018.03.30



Podczas historycznego rajdu Coppa Milano - Sanremo firma Pirelli zaprezentowała nowy model opony Stelvio Corsa, która łączy klasyczny wygląd z najnowocześniejszymi technologiami i została zaprojektowana specjalnie dla legendarnego modelu Ferrari 250 GTO z 1962 r. Z tej okazji przypominamy przełomowe modele w historii opon.

Klasyczny wygląd, który skrywa przemysłowe nowoczesne wnętrze. Podobnie jak pozostałe produkty z serii Pirelli Collezione, które są dedykowane prestiżowym historycznym samochodom, nowa opona Stelvio Corsa została opracowana specjalnie dla Ferrari 250 GTO zachowując wygląd z epoki, wykorzystuje jednocześnie najnowocześniejsze technologie.

Klasyczny model opony Pirelli został wskrzeszony na mocy porozumienia z marką Ferrari. Premiera opony stworzonej na nowo dla Ferrari 250 GTO, będzie mieć miejsce podczas reaktywowanego rajdu historycznego Coppa Milano-Sanremo, którego partnerem jest marka Pirelli. Samochód ten ustanowił nowy rekord sprzedaży w 2014 roku, kiedy to jeden z egzemplarzy został zlicytowany na aukcji za kwotę 38 milionów dolarów.

Pirelli zaprezentuje szereg opon z serii Collezione w Paddock Club w miejscowości Monza, gdzie rozpocznie się rajd historyczny Coppa Milano-Sanremo. Oprócz nowej opony Stelvio dla Ferrari 250 GTO, eksponowane będą także Cinturato CN72 dla Maserati oraz P7 i CN36 dla Porsche.

Stelvio to najnowsza opona znanej serii Pirelli Collezione, która umożliwia zachowanie oryginalności legendom motoryzacji - najbardziej pożądanym klasycznym samochodom świata wyprodukowanym w latach 1950-1980.

Wzór bieżnika i ścianka boczna są podobne do opon z epoki, ale zabytkowy wygląd skrywa najnowocześniejsze technologie. Dzięki zastosowaniu najbardziej zaawansowanych mieszanek opony z gamy Pirelli Collezione zapewniają lepszą przyczepność na mokrej nawierzchni, gwarantując

wysoki poziom bezpieczeństwa i niezawodności bez uszczerbku na charakterystycznym dla tego okresu stylu. W trakcie projektowania opon, inżynierowie Pirelli trzymali się parametrów stosowanych przez producentów samochodów z tego okresu, tak by idealnie uzupełniały oryginalny wygląd zawieszenia i jego właściwości mechaniczne. Efekt końcowy łączy w sobie wydajność, styl i oryginalność. Co więcej, podczas projektowania opon wykorzystano zarchiwizowane przez Fundację Pirelli fotografie, jednak sam proces produkcji tych specjalistycznych opon opiera się na zindywidualizowanych technikach, podobnych do tych stosowanych w produktach skierowanych do motorsportu.

Źródło: