

Pirelli na słynnych asfaktach Korsyki

data aktualizacji: 2018.04.03



Druga runda Rajdowych Mistrzostw Świata Junior WRC odbędzie się na słynnych asfaktach Korsyki. Kluczowe w walce o sukces na krętych i wyboistych górskich trasach są precyzyjne notatki, perfekcyjnie prowadzące się auto oraz całkowita pewność. Podczas tego rajdu debiutuje najnowsza wersja opon P Zero RK, które pierwotnie opracowano do rywalizacji na szczeblu WRC, a następnie ich technologię przeniesiono do lokalnych mistrzostw oraz drogowych produktów Pirelli - wykorzystujących naukę płynącą z rywalizacji w wymagającym środowisku rajdowym.

Wyzwanie: Korsyka słynie ze zmiennych warunków atmosferycznych i nierównego asfaltu, a trasy składają się z serii następujących po sobie nawrotów. Istotną częścią wyzwania jest utrzymanie ogumienia w dobrej kondycji, zwłaszcza że tegoroczny harmonogram przewiduje długie odcinki na każdy dzień. Najdłuższa próba (55,17 km), z Vero do Sarrolo-Carcopino, zostanie rozegrana w niedzielę.

Kierowcy Pirelli: Po zwycięstwie przed własną publicznością w Szwecji, Denis Radstrom będzie walczył o powiększenie przewagi w Junior WRC na terenie, który jest mu znacznie bardziej obcy. Stawi czoła 13 konkurentom w identycznych Fordach Fiesta R2, a wśród nich znajdą się dwaj, dla których będzie to pierwszy tegoroczny start: to Bugra Banaz z Turcji i Umberto Accornero z Włoch.

W kategorii R5 samochodem Skoda Fabia wystartuje Fabio Andolfi, wspierany przez włoską federację motorsportową. Pirelli wspiera także kilka lokalnych załóg, w tym kobiecy duet Laura Salini i Myriam Peretti.

Produkty: Pirelli przywozi na Korsykę opony P Zero RK: ogumienie o pojedynczym wzorze bieżnika, które zaprojektowano z myślą o zapewnieniu dobrej przyczepności i kierowalności w szerokim zakresie warunków na asfalcie. Zawodnicy w samochodach R5 otrzymają twardą mieszankę RK5

(podstawowy wybór) oraz pośrednią RK7. Na całkowicie mokre warunki przygotowano deszczowe opony Pirelli Cinturato, bardzo skutecznie odprowadzające wodę. Kierowcy Junior WRC mają do dyspozycji opony RK5 (na suchą nawierzchnię) oraz RKW7 (na wilgotne i mokre warunki).

Przepisy: Kierowcy mają do dyspozycji po 22 opony na cały rajd, z osobnym przydziałem na odcinek testowy.

Rajd: Rajd Korsyki rozpoczyna się w czwartek 5 kwietnia od ceremonii startu w Bastii (po raz pierwszy od 1978 roku). Od piątku załogi powalczą na trasie 12 odcinków specjalnych o łącznej długości 333,48 km. Metę przewidziano na 15:00 w niedzielę 8 kwietnia, w stolicy Korsyki – Ajaccio. Tylko dwa odcinki są takie same jak w zeszłorocznej edycji, a z niektórych nie korzystano od 1999 roku.

- Czysty asfalt to jeden z najtrudniejszych sprawdzianów dla każdego samochodu – i opon – a Korsyka należy do najbardziej wymagających rajdów na takiej nawierzchni. Ogumienie pracuje tu w bardzo szerokim zakresie warunków jeśli chodzi o nawierzchnię i pogodę. Dlatego ten weekend może być najcięższym tegorocznym testem dla opon P Zero RK, więc musimy być przygotowani na wszystko. Bardzo długie odcinki specjalne w tegorocznym harmonogramie są dodatkowym wyzwaniem, a ponieważ cała trasa, od piątku do niedzieli, liczy tylko 12 prób, każdy błąd będzie bardzo kosztowny - mówi Terenzio Testoni, menedżer aktywności rajdowych Pirelli.

Źródło: