

Targi Techniki Motoryzacyjnej za nami!

data aktualizacji: 2018.04.09



Blisko 300 wystawców zaprezentowało najnowszy dorobek technologiczny, który jest wynikiem zmieniającego się rynku. Na stoiskach wybrzmiewały tematy związane ze zmianami w zakresie elektroniki pojazdów, źródła ich napędu, a także rozmowy o wzroście wymagań klientów co do jakości usług i części.

Targi Techniki Motoryzacyjnej 2018 - rewolucja w myśleniu, działaniu i produkcji

Profesjoniści młodej generacji



Targi TTM to kolebka młodych talentów. Dla szkół o profilu samochodowym odbył się organizowany przy współpracy ze Stowarzyszeniem Techniki Motoryzacyjnej 24 Ogólnopolski Turniej Wiedzy Samochodowej oceniający wiedzę uczestników zarówno w pisemnym teście, jak i w praktyce. Swoją finał miały VII Ogólnopolskie Mistrzostwa Mechaników Samochodowych, organizowane przez V8 TEAM, Fundację Cooperatio oraz MTP, a także IV Ogólnopolski Turniej Młodych Lakierników Akademii NOVOL. Swoje podwoje otworzył również „Żywy Warsztat” – eksperci, serwisanci, nowoczesne urządzenia – zwiedzający targi mieli kolejną szansę na zasięgnięcie opinii oraz wypróbowanie na żywo poszczególnych składowych nowoczesnego warsztatu.

Manager w kombinezonie

Dzisiejsi zwiedzający targi to już nie tylko faceci w kombinezonach. To świadomi menagerowie, którzy poszukują zarówno korzystnej oferty, jak i chcą się szkolić, nawiązywać trwałe relacje, rozwijać sieć warsztatów lub myjni. To śledzący aktualne trendy aktywni uczestnicy rynku, na którym toczy się gra nie tylko o jednorazowe zlecenia, ale o lojalność i zaufane grono klientów. Świadomość szkoleń wzrasta, nowe technologie wymuszają zmiany, jesteśmy blisko naszych klientów – to tylko niektóre ze spostrzeżeń, jakimi podzielili się wystawcy i partnerzy Targów Techniki Motoryzacyjnej z organizatorami.

Większość warsztatów naprawczych z uwagi na dużą konkurencję dokłada wszelkich starań w zakresie jakości wykonywanych czynności, natomiast jeśli chodzi o stacje diagnostyczne – bardzo dużo pomogła zmiana w prawie, która uporządkowała pracę diagnosty – ocenia Leszek Turek, prezes Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów. - Jeśli chodzi o kwestie podnoszenia kwalifikacji, my również, jako Izba, bardzo dużo wykonujemy na rzecz diagnostów. Robimy szkolenia, cykliczne spotkania, żeby ta świadomość cały czas rosła - dodaje.

Widzimy bardzo duże zmiany w zakresie elektroniki pojazdów, sterowania samochodów elektrycznych, samochodów, które będą w niedługim czasie jeździć bez kierowców. Bardzo duża zmiana, która czeka nas niedługo, to jest na pewno zmiana źródła napędu z silnika spalinowego na silnik elektryczny, ale może będzie jeszcze inne rozwiązanie – wodór – zobaczymy - prognozuje Rafał Sosnowski, prezes Stowarzyszenia Techniki

Motoryzacyjnej.

„Stawiamy na jakość produktu i bardzo dobry serwis. Jesteśmy blisko klientów” – tak do zapoznania się z ofertą na targach zachęca prezes MAHA Polska, Peter Surray. Zmieniający się rynek wymusza zmiany na producentach i dystrybutorach sprzętu. „Wiemy, że w Polsce będą nowe regulacje od czerwca. Jesteśmy przygotowani”- zapewnia.

Nowe technologie wymuszają u producentów maszyn zmiany.

Na przykład turbosprężarki samochodowe są coraz mniejsze, ponieważ silniki są coraz mniejsze. Więc turbiny kręć się coraz szybciej. Zatem maszyny do wyważania, które służą do regeneracji, muszą być bardziej czułe i bardziej dokładne „- tłumaczy Piotr Cimr, dyrektor oddziału/ dyrektor sprzedaży SCHENCK RoTec Polska. „TTM to prestiż. Musimy być, musimy się pokazywać.” A co dają firmie targi? Piotr Cimr odpowiada: „Poznajemy nowych klientów, ale mamy też okazję spotkać się z naszymi klientami. Lubimy rozmawiać z naszymi klientami na targach.

Motoryzacja nie stoi w miejscu. Przygotowujemy się do wielkiej ery elektromobilności i rozwijania technologii układów wtryskowych, do rozwijania całej techniki, która pojawia się w samochodach – mówił Łukasz Ryś, kierownik działu szkoleń w PROFIAUTO SERWIS.

Poznań Motor Show największe w Polsce i czwarte w Europie targi motoryzacyjne

Poznań Motor Show to wydarzenie, które odbyło się w tym roku pod hasłem „Motoryzacja jutra”. Czy użytkownicy dróg przekonają się do pojazdów elektrycznych, hybryd plug-in? Odpowiedź na te i inne pytania związane z tematyką nowych napędów padły podczas pierwszego kongresu MOVE – Mobility & Vehicles. Śledzący trendy jutra mogli wziąć udział w dwudniowym wydarzeniu, podczas którego twórcy internetowi swoją motoryzacyjną pasją inspirowali tysiące widzów: w legendarnym pawilonie z iglicą zaaranżowano Strefę Videoblogerów Motoryzacyjnych. Swoją publiczność spotkali m.in.: Kickster, Lolek Motopasje, Pertyn Głędzi, Saturday Car Fever, Marek Drives, Pojechani.tv, Kameralnie, Ścigacz.pl, Motogen, Jednośląd.pl, Dzikuska, Motobanda, Isamu czy Artur Włodarski.

Źródło: