

Czy z nowych aut zniknie złącze OBD? Protest branży [PETYCJA]

data aktualizacji: 2018.04.12



Ten temat dotyczy całej branży warsztatowej. Bez wyjątku! Brak złącza OBD w samochodach wyeliminuje z rynku niezależne warsztaty i jeszcze bardziej uzależni autoryzowane serwisy od producentów samochodów. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych w Polsce zbiera podpisy pod petycją w tej sprawie do Parlamentu Europejskiego.

W Parlamencie Europejskim trwają prace nad projektem rozporządzenia 31 zwanego „homologacją typu”, które zadecyduje o dalszych losach złącza OBD. Dla firm działających na rynku motoryzacyjnym niezwykle ważne jest, aby nowo produkowane samochody posiadały złącze OBD, ponieważ jest ono jedyną drogą komunikacji z jednostką centralną pojazdu.

Jeśli producenci pojazdów wykorzystają powstającą lukę w prawie i zamiast OBD wprowadzą możliwość bezprzewodowego diagnozowania pojazdów za pośrednictwem swojej centrali o poprawnej diagnostyce w warsztacie niezależnym moglibyśmy po prostu zapomnieć, a warsztaty autoryzowane jeszcze bardziej zostaną uzależnione od producentów samochodów.

Efektom domino, skutki usunięcia OBD odbiłyby się praktycznie na wszystkich podmiotach działających na rynku motoryzacyjnym.

Zachęcamy do przyłączenia się do akcji i zaprotestowania przeciwko likwidacji złącza OBD. Szczegóły i możliwość podpisania się pod petycją - [TUTAJ](#).

Czytaj także:

[Koniec złącza OBD? Kulisy wielkiej batalii](#)

Źródło: