

Nowe opony Hankook SmartCity AU04+ do autobusów miejskich

data aktualizacji: 2018.04.12



Hankook, producent opon klasy premium, rozszerza swoją ofertę ogumienia do autobusów miejskich o nową linię: SmartCity AU04+. Nowe opony do autobusów poruszających się w warunkach miejskich imponują oszczędnością paliwa i maksymalną odpornością na zużycie. Mają również odpowiednio dostosowaną konstrukcję bieżnika. Udoskonalony układ żeber, stabilizujące, trójwymiarowe klocki bieżnika i zoptymalizowane zygzakowate rowki, zapewniają doskonałą przyczepność, nie zmniejszając przy tym przebiegu. Ciągłe zatrzymywanie i ruszanie w ruchu miejskim powoduje duże obciążenie i nieregularne zużywanie się opon wykorzystywanych w autobusach.

Z tego względu firma Hankook dostosowała szerokość barków i konstrukcję opon SmartCity AU04+ tak, aby zagwarantować bardziej równomierne zużycie. Nowa mieszanka bieżnika o ulepszonej strukturze znacząco zwiększa odporność na ciepło. To z kolei przyczynia się do mniejszego zużywania się opon i wydłużenia okresu eksploatacji - dodaje mgr inż. Klaus Krause, wiceprezes i dyrektor Europejskiego Centrum Technicznego w Hanowerze.

Podczas tworzenia opon firma Hankook przykłada dużą wagę do aspektów związanych z bezpieczeństwem, czego odzwierciedlenie widać we wszystkich modelach ogumienia do autobusów miejskich. Opony SmartCity AU04+, podobnie jak AU03+, posiadają wzmocnione ściany boczne, dzięki czemu opona jest odporniejsza na uszkodzenia powstające w wyniku styczości z krawężnikiem. Dodatkowo wszystkie trzy modele opon miejskich odznaczają się imponującą drogą hamowania. Doskonałe zachowanie na mokrej nawierzchni dzięki ulepszonemu rozmieszczeniu lameli sprawia, że model AU04+ szczególnie wyróżnia się w tym względzie. Głęboki wskaźnik

zużycia zastosowany w oponach SmartCity AU04+ ułatwia określenie stanu ogumienia, pomagając przedsięwziąć stosowne działania w odpowiednim czasie.

Opony SmartCity AU04+ są dostępne w rozmiarze 275/70R22,5 i mają oznaczenie M+S oraz symbol płatka śniegu 3PMSF.

Parametry techniczne opon Hankook AU04+

Szerokie barki i wzmocnione ściany boczne

- Szerokie barki i wzmocnione ściany boczne zapewniają doskonałą przyczepność na mokrej nawierzchni oraz doskonałą stabilność.
- Nowy kształt i położenie wskaźnika ułatwia określenie stanu opon.

Poprawiona konstrukcja bieżnika

- Stabilizujące, trójwymiarowe klocki bieżnika gwarantują lepszą przyczepność.
- Dłuższy okres eksploatacji dzięki zoptymalizowanemu rozmieszczeniu żeber.
- Trzy zygzakowate rowki gwarantują doskonałą przyczepność, zwłaszcza na mokrej nawierzchni.
- Odpowiednio dostosowana szerokość barków oraz cofnięcie wypustek i żeber zapewnia bardziej równomierne zużycie.

Innowacyjna mieszanka gum

- Udoskonalona struktura chemiczna zwiększa odporność opon na ciepło.



Źródło: