

Młodzi kierowcy podbijają Korsykę na oponach Pirelli P Zero

data aktualizacji: 2018.04.12



Pirelli wsparło kilku spośród najbardziej utalentowanych młodych kierowców rajdowych w walce na Korsyce, w jednej z najtrudniejszych imprez w tym sporcie. Poza dostarczaniem opon wszystkim załogom w Rajdowych Mistrzostwach Świata Junior WRC, dla których była to druga runda tegorocznych zmagania, Pirelli wywalczyło także mocną, trzecią lokatę w kategorii WRC-2.

Franceschi zwycięża we francuskiej batalii. Tak jak miało to miejsce w Szwecji, walkę o zwycięstwo w kategorii Junior stoczyli między sobą dwaj lokalni kierowcy. Terry Folb prowadził po trzech odcinkach specjalnych z przewagą 14,6 sekundy, ale jego rodak Jean-Baptiste Franceschi dogonił go i objął prowadzenie w sobotę, wygrywając wszystkie sześć prób. Na mecie miał 33,7 sekundy przewagi nad Folbem, a trzecią lokatę zajął Szwed Emil Bergkvist.

Włoskie wschodzące gwiazdy pokazują klasę w WRC-2. Młody włoski kierowca Fabio Andolfi wywalczył swój najlepszy dotychczasowy wynik w WRC, zajmując trzecie miejsce w kategorii WRC-2 i jedenaste w klasyfikacji generalnej. Startujący Skodą Fabią R5 na oponach Pirelli i wspierany przez włoską federację motorsportową zawodnik uległ jedynie bardziej doświadczonym kierowcom, wspieranym przez ekipy fabryczne.

Nowe opony P Zero RK zdały trudny egzamin. Na Korsyce zadebiutowała najnowsza wersja opon Pirelli P Zero RK. To ogumienie o jednym wzorze bieżnika, zaprojektowane z myślą o dobrej przyczepności i zmianach kierunku jazdy w bardzo szerokim zakresie asfaltowych warunków. Korsyka to jeden z najbardziej wymagających sprawdzianów dla ogumienia asfaltowego - charakteryzuje się zmienną nawierzchnią i warunkami atmosferycznymi, a odcinki specjalne są ekstremalnie długie.

Terenzio Testoni, menedżer aktywności rajdowych Pirelli: - Podczas Rajdu Korsyki rozegrano

jedne z najdłuższych odcinków specjalnych w niedawnej historii tej imprezy, w tym 55-kilometrową próbę ostatniego dnia zmagania. Mimo długości tych odcinków, wytyczonych na niezwykle krętych drogach, ogumienie pracowało nie tylko z ekstremalną regularnością – dzięki której kierowcy Junior WRC mogli naciskać z dużą dozą pewności siebie – ale też okazało się szybsze niż poprzednie generacje ogumienia w Junior WRC. Jesteśmy zadowoleni z pierwszego występu naszych asfaltowych opon P Zero RK w specyfikacji 2018, w ciepłych i wymagających warunkach podczas trzech dni zmagania. Gratulacje dla Fabio Andolfiego za wywalczenie życiowego wyniku w WRC-2, po bardzo mocnej jeździe przez cały rajd.

Co dalej? Kolejną rundą Junior WRC będzie szutrowy Rajd Portugalii (17-20 maja), a najbliższa runda Rajdowych Mistrzostw Świata odbędzie się w Argentynie (26-29 kwietnia).

Źródło: