

Drogi czynnik klimatyzacji! Jaki sezon przed nami?

data aktualizacji: 2018.04.16



Cena tzw. starego czynnika chłodniczego do klimatyzacji drożeje w bardzo szybkim tempie. Na rynku czy też w szarej strefie pojawiają się oferty zakupu czynnika z niepewnych źródeł. W nowych samochodach z kolei używać można już tylko czynnika R-1234yf. Co dzieje się obecnie na rynku serwisu klimatyzacji?

O to, tuż przed rozpoczęciem sezonu, zapytaliśmy przedstawicieli firm dostarczających urządzenia do obsługi klimatyzacji. Na nasze pytania odpowiadają Barbara Masłowska z TEXA Poland oraz Rafał Sosnowski z firmy Sosnowski. Nagrania zrealizowane podczas Targów Techniki Motoryzacyjnej 2018.

Źródło: