

Nowy model Porsche 911 GT3 RS na oponach Dunlop Sport Maxx Race 2

data aktualizacji: 2018.04.19



Nowa opona Sport Maxx Race 2 została zaaprobowana przez Porsche jako oryginalne wyposażenie najnowszego modelu 911 GT3 RS. Ogumienie będzie montowane w dwóch rozmiarach - 265/35ZR20 (99Y) XL i 325/30ZR21 (108Y) XL - oznaczonych symbolem N1, informującym o homologacji Porsche dla samochodów tej marki.

Następczyni modelu Sport Maxx Race została opracowana we współpracy z Porsche, aby sprostać wyjątkowym wymaganiom nowego modelu 911 GT3 RS. Podstawowym warunkiem było zaoferowanie doskonałych osiągnięć na suchych nawierzchniach oraz najlepszych czasów na torze dla entuzjastów wyścigów. Aby osiągnąć te cele, inżynierowie Dunlop zmodyfikowali zarówno konstrukcję, jak i mieszankę bieżnika tak, aby zapewniały dodatkową przyczepność i lepsze osiągi.

To nie pierwsza homologacja nowego ogumienia Dunlop dla samochodów sportowych Porsche. Ten sam model opon został już wcześniej zaaprobowany przez znanego producenta aut dla innych modeli - 911 GT3 i 911 GT2 RS.

„Sport Maxx Race 2 doskonale pasuje do modelu 911 GT3 RS pod względem osiągnięć na suchej nawierzchni, przyczepności i precyzji kierowania. Sprawdzona jakość produktów Dunlop oraz sprawność, z jaką zespół rozumie i wdraża nasze wymagania są kluczem do sukcesu” - powiedział Jan Frank, przedstawiciel Porsche. „Dunlop wyposażył w opony Sport Maxx Race pierwszy model Porsche z linii 911 GT3 w 2013 roku. Od tego czasu budujemy silną współpracę z Porsche GT i stworzyliśmy homologacje dla wszystkich modeli tej serii” - powiedział Nick Harley, dyrektor zarządzający ds. wyposażenia fabrycznego dla pojazdów osobowych w regionie EMEA.

Sport Maxx Race 2 została zaaprobowana jako wyposażenie fabryczne dla 911 GT3 RS po intensywnych testach na Pętli Północnej toru Nürburgring w Niemczech oraz na własnym torze testowym Porsche w Nardò we Włoszech.

Źródło: