

Złącze OBD zostaje

data aktualizacji: 2018.04.20



Wczoraj, 19 kwietnia, Parlament Europejski przyjął Pakiet Kompromisowy Rozporządzenia o Homologacji Pojazdu. To oznacza tylko tyle (i aż tyle), że złącze OBD pozostanie obowiązkowym wyposażeniem nowych samochodów. To bardzo ważna informacja dla warsztatów.

[Pisaliśmy 8 dni temu](#) o proteście całej branży, która w postaci Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych zbierała podpisy pod stosowną petycją skierowaną do Parlamentu Europejskiego. Dla warsztatów niezależnych obecność złącza OBD jest szalenie ważna, ponieważ jest ono jedyną drogą komunikacji z jednostką centralną pojazdu. Istniała ewentualność, że producenci wprowadzą wyłącznie opcję bezprzewodowego diagnozowania pojazdów za pomocą urządzeń dostępnych wyłącznie w ASO.

Tak się jednak nie stanie. Odpowiednie zapisy zostały dodane do projektu unijnego rozporządzenia a to zostało przyjęte 19 kwietnia przez Parlament Europejski. Złącze OBD zostaje, to bardzo dobra wiadomość nie tylko dla warsztatów, ale też dla kierowców, którzy będą mieli wybór, gdzie chcą serwisować swój samochód.

Źródło: